

Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



# Statistische Berichte

---

**Bestell-Nr. H 12 3 9610**  
(Kennziffer H I 1 – m 10/96)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen Oktober 1996**

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf · Postfach 101105, 40002 Düsseldorf  
Telefon (0211) 9449-01 · Telefax (0211) 442006**

Erschienen im Januar 1997

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

# Inhalt

	Seite
<b>Erläuterungen</b> . . . . .	3
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1995 . . . . .	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten . . . . .	5
3.2 Nach Unfallarten . . . . .	6
3.3 Nach Unfalltypen . . . . .	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen . . . . .	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen . . . . .	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen . . . . .	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer . . . . .	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden . . . . .	26

## Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

### Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

### Unfälle mit nur Sachschaden

#### ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,

– **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

#### bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

1991 – 1994: 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Krafftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

### 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1995

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Begattelschäden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 892	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549

1) Siehe Erläuterungen S. 3

### 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Oktober			Januar – Oktober		
	1996	dagegen 1995	Veränderung 1996 gegenüber 1995	1996	dagegen 1995	Veränderung 1996 gegenüber 1995
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>						
Mit Personenschaden insgesamt	6 940	7 014	- 1,1	61 332	66 256	- 7,4
davon						
mit Getöteten	106	111	- 4,5	874	1 029	-15,1
mit Verletzten	6 834	6 903	- 1,0	60 458	65 227	- 7,3
davon						
mit Schwerverletzten	1 774	1 858	- 4,5	16 234	17 607	- 7,8
mit Leichtverletzten	5 060	5 045	+ 0,3	44 224	47 620	- 7,1
Mit nur Sachschaden insgesamt	38 837	35 743	+ 8,7	351 044	344 658	+ 1,9
davon						
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden <sup>1)</sup>	1 957	1 746	+12,1	16 950	18 001	- 5,8
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	568	573	- 0,9	5 253	5 419	- 3,1
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	37 312	33 424	+ 8,6	328 841	321 238	+ 2,4
davon						
innerhalb von Ortschaften	29 464	27 292	+ 8,0	265 833	260 713	+ 2,0
außerhalb von Ortschaften	4 450	3 962	+12,3	41 801	39 748	+ 5,2
auf Autobahnen	2 398	2 170	+10,5	21 207	20 777	+ 2,1

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

## 3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl									%		
	Oktober 1996				Oktober 1995							
Autobahnen .....	506	18	173	500	491	16	160	620	3,1	12,5	8,1	3,2-
Bundesstraßen .....	1 370	38	398	1 405	1 357	31	435	1 430	1,0	22,6	8,5-	1,7-
innerorts .....	911	7	192	929	920	9	221	947	1,0-	X	13,1-	1,9-
außerorts .....	459	31	206	476	437	22	214	483	5,0	40,9	3,7-	1,5-
Landesstraßen .....	2 043	35	618	2 053	2 031	45	686	1 954	0,6	22,2-	9,9-	5,1
innerorts .....	1 323	10	313	1 324	1 315	8	326	1 281	0,6	X	4,0-	3,4
außerorts .....	720	25	305	729	716	37	360	673	0,6	32,4-	15,3-	8,3
Kreisstraßen .....	661	15	249	607	704	9	228	665	6,1-	X	9,2	8,7-
innerorts .....	412	3	116	383	455	3	117	433	9,5-	-	0,9-	11,5-
außerorts .....	249	12	133	224	249	6	111	232	-	X	19,8	3,4-
Andere Straßen .....	2 360	20	616	2 131	2 431	22	626	2 194	2,9-	9,1-	1,6-	2,9-
innerorts .....	2 187	16	528	1 995	2 256	18	556	2 034	3,1-	11,1-	5,0-	1,9-
außerorts .....	173	4	88	136	175	4	70	160	1,1-	-	25,7	15,0-
Insgesamt .....	6 940	126	2 054	6 796	7 014	123	2 135	6 863	1,1-	2,4	3,8-	1,0-
innerorts .....	4 833	36	1 149	4 631	4 946	38	1 220	4 695	2,3-	5,3-	5,8-	1,4-
außerorts .....	2 107	90	905	2 165	2 068	85	915	2 168	1,9	5,9	1,1-	0,1-
	Januar - Oktober 1996				Januar - Oktober 1995							
Autobahnen .....	4 403	118	1 670	5 147	4 670	150	1 725	5 490	5,7-	21,3-	3,2-	6,2-
Bundesstraßen .....	11 689	229	3 728	12 084	12 822	276	4 093	13 225	8,8-	17,0-	8,9-	8,6-
innerorts .....	7 714	58	1 811	7 918	8 313	70	1 897	8 519	7,2-	17,1-	4,5-	7,1-
außerorts .....	3 975	171	1 917	4 166	4 509	206	2 196	4 706	11,8-	17,0-	12,7-	11,5-
Landesstraßen .....	17 336	327	5 833	17 007	18 638	408	6 289	18 022	7,0-	19,9-	7,3-	5,6-
innerorts .....	10 892	87	2 772	10 806	11 761	104	2 877	11 649	7,4-	16,3-	3,7-	7,2-
außerorts .....	6 444	240	3 061	6 201	6 877	304	3 412	6 373	6,3-	21,1-	10,3-	2,7-
Kreisstraßen .....	6 331	148	2 200	5 919	6 862	143	2 476	6 296	7,7-	3,5	11,1-	6,0-
innerorts .....	3 975	41	1 031	3 875	4 404	48	1 209	4 163	9,7-	14,6-	14,7-	6,9-
außerorts .....	2 356	107	1 169	2 044	2 458	95	1 267	2 133	4,2-	12,6	7,7-	4,2-
Andere Straßen .....	21 573	135	5 606	19 639	23 254	155	5 979	21 178	7,3-	12,9-	6,2-	7,3-
innerorts .....	20 000	99	4 861	18 220	21 419	121	5 219	19 516	6,6-	18,2-	6,9-	6,6-
außerorts .....	1 573	36	745	1 419	1 845	34	760	1 662	14,7-	5,9	2,0-	14,6-
Insgesamt .....	61 332	957	19 037	59 796	66 256	1 132	20 562	64 211	7,4-	15,5-	7,4-	6,9-
innerorts .....	42 581	285	10 475	40 819	45 897	343	11 202	43 847	7,2-	16,9-	6,5-	6,9-
außerorts .....	18 751	672	8 562	18 977	20 359	789	9 360	20 364	7,9-	14,8-	8,5-	6,8-

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Oktober 1996			Oktober 1995							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	452	2	97	443	495	1	105	494	8,7-	X	7,6-	10,3-
innerorts .	383	-	66	367	428	1	83	422	10,5-	X	20,5-	13,0-
außerorts .	69	2	31	76	67	-	22	72	3,0	X	40,9	5,6
vorausfährt o. wartet	1 289	10	163	1 637	1 144	8	172	1 525	12,7	X	5,2-	7,3
innerorts .	794	2	52	994	683	-	51	859	16,3	X	2,0	15,7
außerorts .	495	8	111	643	461	8	121	666	7,4	-	8,3-	3,5-
seitlich in gleicher Richtung fährt .	257	1	48	273	277	4	66	262	7,2-	X	27,3-	4,2
innerorts .	171	1	29	171	193	3	35	170	11,4-	X	17,1-	0,6
außerorts .	86	-	19	102	84	1	31	92	2,4	X	38,7-	10,9
entgegenkommt .	389	18	156	439	475	18	229	528	18,1-	-	31,9-	16,9-
innerorts .	231	1	67	238	240	4	71	259	3,8-	X	5,6-	8,1-
außerorts .	158	17	89	201	235	14	158	269	32,8-	21,4	43,7-	25,3-
einbiegt oder kreuzt	2 261	18	644	2 279	2 322	25	647	2 337	2,6-	28,0-	0,5-	2,5-
innerorts .	1 740	4	402	1 723	1 833	11	433	1 809	5,1-	X	7,2-	4,8-
außerorts .	521	14	242	556	489	14	214	528	6,5	-	13,1	5,3
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	892	22	338	604	895	24	337	615	0,3-	8,3-	0,3	1,8-
innerorts .	846	16	317	580	854	16	316	596	0,9-	-	0,3	2,7-
außerorts .	46	6	21	24	41	8	21	19	12,2	X	-	26,3
Aufprall auf Hindernis	27	-	8	21	32	-	13	26	15,6-	-	X	19,2-
innerorts .	15	-	4	11	17	-	7	11	11,8-	-	X	-
außerorts .	12	-	4	10	15	-	6	15	20,0-	-	X	33,3-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	478	22	267	350	440	20	233	294	8,6	10,0	14,6	19,0
innerorts .	147	6	74	121	141	2	72	86	4,3	X	2,8	40,7
außerorts .	331	16	193	229	299	18	161	208	10,7	11,1-	19,9	10,1
Abk.v.Fahrbahn n.links	314	27	155	259	298	17	136	254	5,4	58,8	14,0	2,0
innerorts .	74	3	33	57	87	1	33	81	14,9-	X	-	29,6-
außerorts .	240	24	122	202	211	16	103	173	13,7	50,0	18,4	16,8
Unfall anderer Art .	581	6	178	491	636	6	197	528	8,6-	-	9,6-	7,0-
innerorts .	432	3	105	369	470	-	119	402	8,1-	X	11,8-	8,2-
außerorts .	149	3	73	122	166	6	78	126	10,2-	X	6,4-	3,2-
Insgesamt .	6 940	126	2 054	6 796	7 014	123	2 135	6 863	1,1-	2,4	3,8-	1,0-
innerorts .	4 833	36	1 149	4 631	4 946	38	1 220	4 695	2,3-	5,3-	5,8-	1,4-
außerorts .	2 107	90	905	2 165	2 068	85	915	2 168	1,9	5,9	1,1-	0,1-
		Januar - Oktober 1996			Januar - Oktober 1995							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	4 147	13	754	4 251	4 626	21	864	4 753	10,4-	38,1-	12,7-	10,6-
innerorts .	3 621	4	588	3 673	4 020	8	686	4 060	9,9-	X	14,3-	9,5-
außerorts .	526	9	166	578	606	13	178	693	13,2-	X	6,7-	16,6-
vorausfährt o. wartet	10 233	54	1 542	13 063	10 678	52	1 613	13 558	4,2-	23,1	4,4-	3,7-
innerorts .	6 381	5	582	7 826	5 603	2	602	8 141	3,4-	X	3,3-	3,9-
außerorts .	3 852	59	960	5 237	4 075	50	1 011	5 417	5,5-	18,0	5,0-	3,3-
seitlich in gleicher Richtung fährt .	2 238	20	514	2 242	2 481	25	553	2 536	9,8-	20,0-	7,1-	11,6-
innerorts .	1 476	7	268	1 421	1 628	7	263	1 603	9,3-	-	1,9	11,4-
außerorts .	762	13	246	821	853	18	290	933	10,7-	27,8-	15,2-	12,0-
entgegenkommt .	3 995	162	1 893	4 395	4 621	202	2 388	4 888	13,5-	19,8-	20,7-	10,1-
innerorts .	2 223	24	696	2 350	2 433	19	783	2 596	8,6-	26,3	11,1-	9,5-
außerorts .	1 772	138	1 197	2 045	2 188	183	1 605	2 292	19,0-	24,6-	25,4-	10,8-
einbiegt oder kreuzt	19 306	173	5 340	19 596	21 362	219	5 876	21 469	9,6-	21,0-	9,1-	8,7-
innerorts .	15 121	57	3 407	15 128	16 817	79	3 728	16 740	10,1-	27,8-	8,6-	9,6-
außerorts .	4 185	116	1 933	4 468	4 545	140	2 148	4 729	7,9-	17,1-	10,0-	5,5-
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	7 562	159	2 844	5 299	8 086	187	3 040	5 628	6,5-	15,0-	6,4-	5,8-
innerorts .	7 208	109	2 674	5 113	7 661	125	2 824	5 379	5,9-	12,8-	5,3-	4,9-
außerorts .	354	50	170	186	425	62	216	249	16,7-	19,4-	21,3-	25,3-
Aufprall auf Hindernis	214	2	82	175	248	5	96	208	13,7-	X	14,6-	15,9-
innerorts .	119	-	40	86	128	4	43	92	7,0-	X	7,0-	6,5-
außerorts .	95	2	42	89	120	1	53	116	20,8-	X	20,8-	23,3-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	4 635	172	2 493	3 510	4 832	196	2 508	3 560	4,1-	12,2-	0,6-	1,4-
innerorts .	1 362	35	605	1 109	1 400	39	660	999	2,7-	10,3-	8,3-	11,0
außerorts .	3 273	137	1 888	2 401	3 432	157	1 848	2 561	4,6-	12,7-	2,2	6,2-
Abk.v.Fahrbahn n.links	3 381	142	1 798	2 635	3 524	156	1 827	2 841	4,1-	9,0-	1,6-	7,3-
innerorts .	852	20	420	672	934	30	437	761	8,8-	33,3-	3,9-	11,7-
außerorts .	2 529	122	1 378	1 963	2 590	126	1 390	2 080	2,4-	3,2-	0,9-	5,6-
Unfall anderer Art .	5 621	50	1 777	4 630	5 798	69	1 797	4 770	3,1-	27,5-	1,1-	2,9-
innerorts .	4 218	24	1 195	3 441	4 273	30	1 176	3 476	1,3-	20,0-	1,6	1,0-
außerorts .	1 403	26	582	1 189	1 525	39	621	1 294	8,0-	33,3-	6,3-	8,1-
Insgesamt .	61 332	957	19 037	59 796	66 256	1 132	20 562	64 211	7,4-	15,5-	7,4-	6,9-
innerorts .	42 581	285	10 475	40 819	45 897	343	11 202	43 847	7,2-	16,9-	6,5-	6,9-
außerorts .	18 751	672	8 562	18 977	20 359	789	9 360	20 364	7,9-	14,8-	8,5-	6,8-

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Oktober 1996						Oktober 1995					
Fahrunfall .....	784	44	394	619	779	36	379	629	0,6	22,2	4,0	1,6-	
innerorts .....	300	6	121	243	315	4	123	264	4,8-	X	1,6-	8,0-	
außerorts .....	484	38	273	376	464	32	256	365	4,3	18,8	6,6	3,0	
Abbiege-Unfall .....	1 009	9	264	1 063	1 108	11	285	1 171	8,9-	X	7,4-	9,2-	
innerorts .....	751	5	159	759	856	4	183	870	12,3-	X	13,1-	12,8-	
außerorts .....	258	4	105	304	252	7	102	301	2,4	X	2,9	1,0	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 679	13	467	1 668	1 666	21	469	1 657	0,8	38,1-	0,4-	0,7	
innerorts .....	1 302	4	296	1 277	1 302	9	310	1 267	-	X	4,5-	0,8	
außerorts .....	377	9	171	391	364	12	159	390	3,6	X	7,5	0,3	
Überschreitenunfall ...	685	16	278	446	700	23	286	455	2,1-	30,4-	2,8-	2,0-	
innerorts .....	661	12	265	436	667	14	269	441	0,9-	14,3-	1,5-	1,1-	
außerorts .....	24	4	13	10	33	9	17	14	27,3-	X	23,5-	28,6-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	218	1	52	197	245	-	60	215	11,0-	X	13,3-	8,4-	
innerorts .....	202	-	40	181	232	-	55	204	12,9-	-	27,3-	11,3-	
außerorts .....	16	1	12	16	13	-	5	11	23,1	X	X	45,5	
Unfall im Längsverkehr	1 814	31	342	2 157	1 771	25	411	2 137	2,4	24,0	16,8-	0,9	
innerorts .....	1 078	5	130	1 272	1 029	6	132	1 200	4,8	X	1,5-	6,0	
außerorts .....	736	26	212	885	742	19	279	937	0,8-	36,8	24,0-	5,6-	
Sonstiger Unfall .....	751	12	257	646	745	7	245	599	0,8	X	4,9	7,8	
innerorts .....	539	4	138	463	545	1	148	449	1,1-	X	6,8-	3,1	
außerorts .....	212	8	119	183	200	6	97	150	6,0	X	22,7	22,0	
Insgesamt .....	6 940	126	2 054	6 796	7 014	123	2 135	6 863	1,1-	2,4	3,8-	1,0-	
innerorts .....	4 833	36	1 149	4 631	4 946	38	1 220	4 695	2,3-	5,3-	5,8-	1,4-	
außerorts .....	2 107	90	905	2 165	2 068	85	915	2 168	1,9	5,9	1,1-	0,1-	
		Januar - Oktober 1996						Januar - Oktober 1995					
Fahrunfall .....	8 465	319	4 454	6 867	8 912	358	4 663	7 087	5,0-	10,9-	4,5-	3,1-	
innerorts .....	3 145	52	1 312	2 668	3 312	62	1 433	2 704	5,0-	16,1-	8,4-	1,3-	
außerorts .....	5 320	267	3 142	4 199	5 600	296	3 230	4 383	5,0-	9,8-	2,7-	4,2-	
Abbiege-Unfall .....	8 446	52	2 216	8 785	9 759	74	2 533	10 096	13,5-	29,7-	12,5-	13,0-	
innerorts .....	6 470	27	1 375	6 542	7 638	34	1 624	7 769	15,3-	20,6-	15,3-	15,8-	
außerorts .....	1 976	25	841	2 243	2 121	40	909	2 327	6,8-	37,5-	7,5-	3,6-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	14 491	138	3 943	14 580	15 793	168	4 285	15 820	8,2-	17,9-	8,0-	7,8-	
innerorts .....	11 398	41	2 568	11 307	12 383	56	2 702	12 251	8,0-	26,8-	5,0-	7,7-	
außerorts .....	3 093	97	1 375	3 273	3 410	112	1 583	3 569	9,3-	13,4-	13,1-	8,3-	
Überschreitenunfall ...	5 922	128	2 425	3 955	6 269	161	2 559	4 138	5,5-	20,5-	5,2-	4,4-	
innerorts .....	5 659	87	2 286	3 833	5 961	107	2 390	3 985	5,1-	18,7-	4,4-	3,8-	
außerorts .....	263	41	139	122	308	54	169	153	14,6-	24,1-	17,8-	20,3-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	2 213	8	446	2 039	2 401	9	492	2 185	7,8-	X	9,4-	6,7-	
innerorts .....	2 079	4	399	1 912	2 257	2	438	2 060	7,9-	X	8,9-	7,2-	
außerorts .....	134	4	47	127	144	7	54	125	6,9-	X	13,0-	1,6	
Unfall im Längsverkehr	15 099	206	3 277	17 931	16 063	236	3 646	18 978	6,0-	12,7-	10,1-	5,5-	
innerorts .....	9 054	32	1 237	10 515	9 391	31	1 267	10 912	3,6-	3,2	2,4-	3,6-	
außerorts .....	6 045	174	2 040	7 416	6 672	205	2 379	8 066	9,4-	15,1-	14,3-	8,1-	
Sonstiger Unfall .....	6 696	106	2 276	5 639	7 059	126	2 384	5 907	5,1-	15,9-	4,5-	4,5-	
innerorts .....	4 776	42	1 298	4 042	4 955	51	1 348	4 166	3,6-	17,6-	3,7-	3,0-	
außerorts .....	1 920	64	978	1 597	2 104	75	1 036	1 741	8,7-	14,7-	5,6-	8,3-	
Insgesamt .....	61 332	957	19 037	59 796	66 256	1 132	20 562	64 211	7,4-	15,5-	7,4-	6,9-	
innerorts .....	42 581	285	10 475	40 819	45 897	343	11 202	43 847	7,2-	16,9-	6,5-	5,9-	
außerorts .....	18 751	672	8 562	18 977	20 359	789	9 360	20 364	7,9-	14,8-	8,5-	6,8-	

## 3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1996

Tagesdatum	Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Dienstag		231	-	44	187	-	46	227	68	299
2. Mittwoch		201	2	42	157	2	43	185	38	239
3. Donnerstag		87	2	27	58	2	28	81	28	115
4. Freitag		196	-	30	166	-	33	215	45	241
5. Samstag		98	2	22	74	2	24	99	40	138
6. Sonntag		85	-	24	61	-	26	85	21	106
7. Montag		184	1	40	143	1	43	172	35	219
8. Dienstag		172	2	33	137	2	35	154	18	190
9. Mittwoch		139	1	30	108	1	31	134	31	170
10. Donnerstag		150	-	25	125	-	26	145	42	192
11. Freitag		171	1	43	127	1	47	154	33	204
12. Samstag		124	1	38	85	1	40	113	40	164
13. Sonntag		117	1	29	87	1	31	120	25	142
14. Montag		191	2	35	154	2	40	192	19	210
15. Dienstag		138	-	34	104	-	37	131	39	177
16. Mittwoch		123	1	27	95	1	27	114	35	158
17. Donnerstag		124	-	28	96	-	30	116	30	154
18. Freitag		155	1	33	121	1	34	154	37	192
19. Samstag		146	-	34	112	-	37	133	36	182
20. Sonntag		79	-	15	64	-	15	84	43	122
21. Montag		224	-	51	173	-	53	219	49	273
22. Dienstag		162	1	29	132	1	35	162	25	187
23. Mittwoch		201	1	43	157	1	46	176	30	231
24. Donnerstag		198	2	52	144	2	57	181	29	227
25. Freitag		160	3	32	125	3	34	157	34	194
26. Samstag		129	1	26	102	1	29	135	47	176
27. Sonntag		99	-	30	69	-	33	101	42	141
28. Montag		172	3	34	135	3	34	161	38	210
29. Dienstag		182	3	41	138	3	44	170	46	228
30. Mittwoch		160	2	45	113	3	47	141	35	195
31. Donnerstag		235	2	59	174	2	63	220	38	273
Zusammen		4 833	35	1 075	3 723	36	1 149	4 631	1 116	5 949
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Dienstag		81	2	19	60	2	23	94	37	118
2. Mittwoch		85	1	22	62	1	29	82	27	112
3. Donnerstag		71	3	25	43	3	32	77	17	88
4. Freitag		77	3	26	48	3	34	85	20	97
5. Samstag		65	1	20	44	1	25	83	24	89
6. Sonntag		59	2	29	28	2	42	55	28	87
7. Montag		61	4	25	32	4	29	52	19	80
8. Dienstag		62	5	21	36	6	23	64	14	76
9. Mittwoch		65	1	23	41	1	33	59	21	86
10. Donnerstag		72	2	21	49	2	27	71	31	103
11. Freitag		75	3	27	45	5	32	75	22	97
12. Samstag		55	4	18	33	7	26	48	24	79
13. Sonntag		88	9	30	49	15	45	85	32	120
14. Montag		77	3	20	54	4	30	87	22	99
15. Dienstag		59	2	19	38	2	28	59	23	82
16. Mittwoch		52	1	19	32	3	22	48	34	86
17. Donnerstag		60	4	17	39	4	21	60	27	87
18. Freitag		67	2	26	39	2	36	66	29	96
19. Samstag		79	3	21	55	3	32	86	33	112
20. Sonntag		65	2	17	46	2	22	93	34	99
21. Montag		73	2	22	49	2	24	75	46	119
22. Dienstag		61	-	18	43	-	20	57	21	82
23. Mittwoch		70	1	24	45	1	32	61	26	96
24. Donnerstag		77	-	28	49	-	31	65	19	96
25. Freitag		60	2	16	42	2	21	65	28	88
26. Samstag		78	4	24	50	5	28	92	29	107
27. Sonntag		67	1	25	41	2	27	86	33	100
28. Montag		59	1	22	36	1	31	56	37	96
29. Dienstag		63	1	22	40	1	27	54	30	93
30. Mittwoch		51	-	25	25	-	32	40	18	69
31. Donnerstag		73	2	27	44	4	41	85	36	109
Zusammen		2 107	71	699	1 337	90	905	2 165	841	2 948
Innerorts und außerorts										
1. Dienstag		312	2	63	247	2	69	321	105	417
2. Mittwoch		286	3	64	219	3	72	267	55	351
3. Donnerstag		158	5	52	101	5	60	158	45	203
4. Freitag		273	3	56	214	3	67	300	65	338
5. Samstag		163	3	42	118	3	49	182	54	227
6. Sonntag		144	2	53	89	2	68	140	49	193
7. Montag		245	5	65	175	5	72	224	54	299
8. Dienstag		234	7	54	173	8	58	218	32	266
9. Mittwoch		204	2	53	149	2	64	193	52	256
10. Donnerstag		222	2	46	174	2	53	216	73	295
11. Freitag		246	4	70	172	6	79	229	55	301
12. Samstag		179	5	56	118	8	66	161	64	243
13. Sonntag		205	10	59	136	16	76	205	57	262
14. Montag		268	5	55	208	6	70	279	41	309
15. Dienstag		197	2	53	142	2	65	190	62	259
16. Mittwoch		175	2	46	127	4	49	162	69	244
17. Donnerstag		184	4	45	135	4	51	176	57	241
18. Freitag		222	3	59	160	3	70	220	66	288
19. Samstag		225	3	55	167	3	69	219	69	294
20. Sonntag		144	2	32	110	2	37	177	77	221
21. Montag		297	2	73	222	2	77	294	95	332
22. Dienstag		223	1	47	175	1	56	219	46	269
23. Mittwoch		271	2	67	202	2	78	237	56	327
24. Donnerstag		275	2	80	193	2	88	245	48	323
25. Freitag		220	5	48	167	5	55	222	62	282
26. Samstag		207	5	50	152	6	57	227	76	283
27. Sonntag		166	1	55	110	2	60	187	75	241
28. Montag		231	4	56	171	4	65	217	75	306
29. Dienstag		245	4	63	178	4	71	224	76	321
30. Mittwoch		211	2	71	138	3	79	181	53	264
31. Donnerstag		308	4	86	218	6	104	305	74	382
Insgesamt		6 940	106	1 774	5 060	126	2 054	6 796	1 957	8 897

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Dienstag .....	20	1	3	16	1	3	28	16	36
2. Mittwoch .....	28	1	4	23	1	6	33	9	37
3. Donnerstag .....	15	1	2	12	1	2	24	5	20
4. Freitag .....	18	-	7	11	-	12	22	6	24
5. Samstag .....	19	-	4	15	-	6	22	11	30
6. Sonntag .....	17	-	5	12	-	9	20	6	23
7. Montag .....	19	-	8	11	-	10	20	8	27
8. Dienstag .....	18	1	6	11	2	7	17	4	22
9. Mittwoch .....	10	-	2	8	-	3	10	8	18
10. Donnerstag .....	11	-	1	10	-	1	11	15	26
11. Freitag .....	20	2	7	11	2	8	19	11	31
12. Samstag .....	10	1	2	7	1	2	9	9	19
13. Sonntag .....	19	2	10	7	3	15	19	12	31
14. Montag .....	19	-	3	16	-	3	22	9	28
15. Dienstag .....	12	1	2	9	1	2	11	8	20
16. Mittwoch .....	11	-	3	8	-	3	13	12	23
17. Donnerstag .....	11	-	3	8	-	3	14	9	20
18. Freitag .....	16	-	4	12	-	6	20	11	27
19. Samstag .....	25	1	5	19	1	8	27	19	44
20. Sonntag .....	22	-	8	14	-	10	22	18	40
21. Montag .....	16	1	4	11	1	5	20	21	37
22. Dienstag .....	13	-	3	10	-	4	19	3	16
23. Mittwoch .....	18	-	5	13	-	8	13	6	24
24. Donnerstag .....	14	-	5	9	-	6	12	5	19
25. Freitag .....	18	1	2	15	1	4	29	12	30
26. Samstag .....	22	-	7	15	-	7	31	11	33
27. Sonntag .....	17	-	4	13	-	4	34	14	31
28. Montag .....	16	-	3	13	-	3	18	15	31
29. Dienstag .....	11	-	1	10	-	1	15	10	21
30. Mittwoch .....	7	-	3	4	-	6	9	8	15
31. Donnerstag .....	14	1	4	9	3	6	17	17	31
Insgesamt ...	506	14	130	362	18	173	600	328	834

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	6	2	X	50	66	24,2-	244	231	5,6	2 553	2 649	3,6-
männlich .....	3	2	X	32	38	15,8-	146	149	2,0-	1 583	1 685	6,1-
weiblich .....	3	-	X	18	28	35,7-	98	82	19,5	970	964	0,6
15 - 18 .....	7	2	X	38	35	8,6	139	169	17,8-	1 205	1 342	10,2-
männlich .....	2	-	X	22	19	15,8	92	107	14,0-	729	836	12,8-
weiblich .....	5	2	X	16	16	-	47	62	24,2-	476	506	5,9-
18 - 21 .....	16	17	5,9-	88	116	24,1-	229	200	14,5	1 989	2 072	4,0-
männlich .....	12	16	25,0-	72	96	25,0-	141	131	7,6	1 252	1 310	4,4-
weiblich .....	4	1	X	16	20	20,0-	88	69	27,5	737	762	3,3-
21 - 25 .....	4	14	X	82	128	35,9-	204	221	7,7-	1 961	2 338	16,1-
männlich .....	4	11	X	68	100	32,0-	150	144	4,2	1 268	1 545	17,9-
weiblich .....	-	3	X	14	28	50,0-	54	77	29,9-	693	793	12,6-
25 - 30 .....	15	12	25,0	116	132	12,1-	247	228	8,3	2 325	2 592	10,3-
männlich .....	12	9	X	89	115	22,6-	165	141	17,0	1 561	1 736	10,1-
weiblich .....	3	3	-	27	17	58,8	82	87	5,7-	764	856	10,7-
30 - 35 .....	11	10	10,0	92	112	17,9-	196	188	4,3	1 823	1 965	7,2-
männlich .....	8	9	X	69	91	24,2-	138	142	2,8-	1 225	1 366	10,3-
weiblich .....	3	1	X	23	21	9,5	58	46	26,1	598	599	0,2-
35 - 40 .....	7	5	X	67	70	4,3-	126	152	17,1-	1 350	1 389	2,8-
männlich .....	7	4	X	57	57	-	99	110	10,0-	933	950	1,8-
weiblich .....	-	2	X	10	13	23,1-	27	42	35,7-	417	439	5,0-
40 - 45 .....	4	10	X	57	58	1,7-	120	97	23,7	985	997	1,2-
männlich .....	4	8	X	42	46	8,7-	83	58	43,1	634	593	6,9
weiblich .....	-	2	X	15	12	25,0	37	39	5,1-	351	404	13,1-
45 - 50 .....	4	8	X	48	45	6,7	89	104	14,4-	853	844	1,1
männlich .....	2	5	X	37	34	8,8	56	69	18,8-	511	490	4,3
weiblich .....	2	3	X	11	11	-	33	35	5,7-	342	354	3,4-
50 - 55 .....	3	3	-	40	46	13,0-	85	85	-	695	888	21,7-
männlich .....	1	2	X	26	33	21,2-	47	51	7,8-	412	497	17,1-
weiblich .....	2	1	X	14	13	7,7	38	34	11,8	283	391	27,6-
55 - 60 .....	4	4	-	52	58	10,3-	96	111	13,5-	862	913	5,6-
männlich .....	4	2	X	37	41	9,8-	49	59	17,0-	505	526	4,0-
weiblich .....	-	2	X	15	17	11,8-	47	52	9,5-	357	387	7,8-
60 - 65 .....	5	5	-	48	51	5,9-	81	86	5,8-	615	667	7,8-
männlich .....	2	3	X	35	36	2,8-	42	46	8,7-	350	358	2,2-
weiblich .....	3	2	X	13	15	13,3-	39	40	2,5-	265	309	14,2-
65 - 70 .....	6	5	X	35	53	34,0-	52	73	28,8-	560	590	5,1-
männlich .....	5	5	-	28	38	26,3-	24	42	42,9-	287	296	3,0-
weiblich .....	1	-	X	7	15	X	28	31	9,7-	273	294	7,1-
70 - 75 .....	10	9	X	38	50	24,0-	44	72	38,9-	504	570	11,6-
männlich .....	5	4	X	18	26	30,8-	23	25	8,0-	233	236	1,3-
weiblich .....	5	5	-	20	24	16,7-	21	47	55,3-	271	334	18,9-
75 und mehr .....	24	16	50,0	105	112	5,4-	102	117	12,8-	754	745	1,2
männlich .....	11	8	X	56	52	7,7	29	37	21,6-	264	286	7,7-
weiblich .....	13	8	X	50	60	16,7-	73	80	8,8-	490	459	6,8
Zusammen .....	126	123	2,4	957	1 132	15,5-	2 054	2 134	3,7-	19 034	20 561	7,4-
männlich .....	82	88	6,8-	688	822	16,3-	1 284	1 311	2,1-	11 747	12 710	7,6-
weiblich .....	44	35	25,7	269	310	13,2-	770	823	6,4-	7 287	7 851	7,2-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	1	X
Insgesamt .....	126	123	2,4	957	1 132	15,5-	2 054	2 135	3,8-	19 037	20 562	7,4-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
765	811	5,7-	7 294	7 769	6,1-	1 015	1 044	2,8-	9 897	10 484	5,6-	..... unter 15
436	446	2,2-	4 255	4 498	5,4-	585	597	2,0-	5 870	6 221	5,6-	..... männlich
329	365	9,9-	3 039	3 271	7,1-	430	447	3,8-	4 027	4 263	5,5-	..... weiblich
445	409	8,8	3 456	3 576	3,4-	591	580	1,9	4 699	4 953	5,1-	..... 15 - 18
252	250	0,8	2 092	2 129	1,7-	346	357	3,1-	2 843	2 984	4,7-	..... männlich
193	159	21,4	1 364	1 447	5,7-	245	223	9,9	1 856	1 969	5,7-	..... weiblich
604	611	1,1-	5 655	5 999	5,7-	849	828	2,5	7 732	8 187	5,6-	..... 18 - 21
341	360	5,3-	3 356	3 581	6,3-	494	507	2,6-	4 680	4 987	6,2-	..... männlich
263	251	4,8	2 299	2 418	4,9-	355	321	10,6	3 052	3 200	4,6-	..... weiblich
743	734	1,2	6 456	7 439	13,2-	951	969	1,9-	8 499	9 905	14,2-	..... 21 - 25
422	415	1,7	3 784	4 361	13,2-	576	570	1,1	5 120	6 006	14,8-	..... männlich
321	319	0,6	2 672	3 078	13,2-	375	399	6,0-	3 379	3 899	13,3-	..... weiblich
898	929	3,3-	8 032	9 061	11,4-	1 160	1 169	0,8-	10 473	11 785	11,1-	..... 25 - 30
520	527	1,3-	4 753	5 252	9,5-	697	677	3,0	6 403	7 103	9,9-	..... männlich
378	402	6,0-	3 279	3 809	13,9-	463	492	5,9-	4 070	4 682	13,1-	..... weiblich
727	787	7,6-	6 599	7 015	5,9-	934	985	5,2-	8 514	9 092	6,4-	..... 30 - 35
434	458	5,2-	4 026	4 279	5,9-	580	609	4,8-	5 320	5 736	7,3-	..... männlich
293	329	10,9-	2 573	2 736	6,0-	354	376	5,9-	3 194	3 356	4,8-	..... weiblich
563	543	3,7	4 891	4 863	0,6	696	701	0,7-	6 308	6 322	0,2-	..... 35 - 40
321	334	3,9-	2 851	2 878	0,9-	427	448	4,7-	3 841	3 885	1,1-	..... männlich
242	209	15,8	2 040	1 985	2,8	269	253	6,3	2 467	2 437	1,2	..... weiblich
386	401	3,7-	3 586	3 745	4,2-	510	508	0,4	4 628	4 800	3,6-	..... 40 - 45
224	217	3,2	2 022	2 077	2,6-	311	283	9,9	2 698	2 716	0,7-	..... männlich
162	184	12,0-	1 564	1 668	6,2-	199	225	11,6-	1 930	2 084	7,4-	..... weiblich
347	350	0,9-	2 992	3 044	1,7-	440	462	4,8-	3 893	3 933	1,0-	..... 45 - 50
180	187	3,7-	1 583	1 684	6,0-	238	261	8,8-	2 131	2 208	3,5-	..... männlich
167	163	2,5	1 409	1 360	3,6	202	201	0,5	1 762	1 725	2,1	..... weiblich
310	305	1,6	2 592	2 950	12,1-	398	393	1,3	3 327	3 884	14,3-	..... 50 - 55
166	172	3,5-	1 407	1 564	10,0-	214	225	4,9-	1 845	2 094	11,9-	..... männlich
144	133	8,3	1 185	1 386	14,5-	184	168	9,5	1 482	1 790	17,2-	..... weiblich
326	347	6,1-	2 871	3 181	9,7-	426	462	7,8-	3 785	4 152	8,8-	..... 55 - 60
175	199	12,1-	1 522	1 726	11,8-	228	260	12,3-	2 064	2 293	10,0-	..... männlich
151	148	2,0	1 349	1 455	7,3-	198	202	2,0-	1 721	1 859	7,4-	..... weiblich
258	229	12,7	1 786	1 924	7,2-	344	320	7,5	2 449	2 642	7,3-	..... 60 - 65
138	120	15,0	991	998	0,7-	182	169	7,7	1 376	1 392	1,2-	..... männlich
120	109	10,1	795	926	14,1-	162	151	7,3	1 073	1 250	14,2-	..... weiblich
160	165	3,0-	1 386	1 356	2,2	218	243	10,3-	1 981	1 999	0,9-	..... 65 - 70
81	86	5,8-	670	649	3,2	110	133	17,3-	985	983	0,2	..... männlich
79	79	-	716	707	1,3	108	110	1,8-	996	1 016	2,0-	..... weiblich
121	120	0,8	980	1 036	5,4-	175	201	12,9-	1 522	1 656	8,1-	..... 70 - 75
46	58	20,7-	389	417	6,7-	74	87	14,9-	640	679	5,7-	..... männlich
75	62	21,0	591	619	4,5-	101	114	11,4-	882	977	9,7-	..... weiblich
134	118	13,6	1 142	1 158	1,4-	260	251	3,6	2 002	2 015	0,6-	..... 75 und mehr
51	49	4,1	463	485	4,5-	91	94	3,2-	783	823	4,9-	..... männlich
83	69	20,3	679	673	0,9	169	157	7,6	1 219	1 192	2,3	..... weiblich
6 787	6 859	1,1-	59 718	64 116	6,9-	8 967	9 116	1,6-	79 709	85 809	7,1-	..... Zusammen
3 787	3 878	2,3-	34 164	36 578	6,6-	5 153	5 277	2,4-	46 599	50 110	7,0-	..... männlich
3 000	2 981	0,6	25 554	27 538	7,2-	3 814	3 839	0,7-	33 110	35 699	7,3-	..... weiblich
9	4	x	78	95	17,9-	9	5	x	81	96	15,6-	..... Ohne Angabe
6 796	6 863	1,0-	59 796	64 211	6,9-	8 976	9 121	1,6-	79 790	85 905	7,1-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	2	2	-	19	17	11,8	112	92	21,7	818	795	2,9
innerorts .....	-	-	-	10	9	X	91	68	33,8	598	583	2,6
außerorts .....	2	2	-	9	8	X	21	24	12,5-	220	212	3,8
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	17	19	10,5-	143	161	11,2-	270	318	15,1-	2 442	2 666	8,4-
innerorts .....	6	4	X	36	39	7,7-	137	180	23,9-	1 276	1 372	7,0-
außerorts .....	11	15	26,7-	107	122	12,3-	133	138	3,6-	1 166	1 294	9,9-
Personenkraftwagen ..	73	63	15,9	503	595	15,5-	952	937	1,6	8 951	9 627	7,0-
innerorts .....	8	9	X	68	88	22,7-	314	328	4,3-	3 000	3 132	4,2-
außerorts .....	65	54	20,4	435	507	14,2-	638	609	4,8	5 951	6 495	8,4-
Bussen .....	-	-	-	10	1	X	18	18	-	181	87	X
innerorts .....	-	-	-	3	-	X	18	15	20,0	82	63	30,2
außerorts .....	-	-	-	7	1	X	-	3	X	99	24	X
Güterkraftfahrzeuge	1	2	X	23	26	11,5-	47	52	9,6-	425	453	6,2-
innerorts .....	-	1	X	5	5	-	15	10	50,0	99	90	10,0
außerorts .....	1	1	-	18	21	14,3-	32	42	23,8-	326	363	10,2-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	2	2	-	-	2	X	32	23	39,1
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	-	1	X	17	12	41,7
außerorts .....	-	-	-	2	-	X	-	1	X	15	11	36,4
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	2	4	X	3	2	X	33	35	5,7-
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	1	2	X	10	18	44,4-
außerorts .....	-	-	-	2	2	-	2	-	X	23	17	35,3
Kraftfahrzeugen zus.	93	86	8,1	702	806	12,9-	1 402	1 421	1,3-	12 882	13 686	5,9-
innerorts .....	14	14	-	122	145	15,9-	576	604	4,6-	5 082	5 270	3,6-
außerorts .....	79	72	9,7	580	661	12,3-	826	817	1,1	7 800	8 416	7,3-
Fahrrädern .....	11	11	-	83	123	32,5-	297	358	17,0-	3 192	3 726	14,3-
innerorts .....	7	7	-	44	63	30,2-	249	286	12,9-	2 623	3 021	13,2-
außerorts .....	4	4	-	39	60	35,0-	48	72	33,3-	569	705	19,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	-	X	9	13	X	61	61	-	726	866	16,2-
innerorts .....	1	-	X	7	9	X	51	52	1,9-	636	746	14,7-
außerorts .....	-	-	-	2	4	X	10	9	X	90	120	25,0-
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	3	2	X	10	5	X	40	31	29,0
innerorts .....	-	1	X	2	2	-	-	2	X	20	22	9,1-
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	10	3	X	20	9	X
Fußgänger .....	22	25	12,0-	166	199	16,6-	337	347	2,9-	2 888	3 084	6,4-
innerorts .....	15	16	6,3-	115	133	13,5-	319	324	1,5-	2 726	2 862	4,8-
außerorts .....	7	9	X	51	66	22,7-	18	23	21,7-	162	222	27,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	1	X	30	20	50,0	124	133	6,8-	1 319	1 328	0,7-
innerorts .....	2	1	X	22	17	29,4	120	124	3,2-	1 275	1 265	0,8
außerorts .....	1	-	X	8	3	X	4	9	X	44	63	30,2-
65 Jahre und mehr ...	15	16	6,3-	72	91	20,9-	72	74	2,7-	555	544	2,0
innerorts .....	13	12	8,3	57	71	19,7-	69	71	2,8-	531	514	3,3
außerorts .....	2	4	X	15	20	25,0-	3	3	-	24	30	20,0-
Andere Personen .....	-	-	-	3	2	X	8	4	X	35	35	-
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	5	4	X	24	27	11,1-
außerorts .....	-	-	-	1	2	X	3	-	X	11	8	X
Insgesamt .....	126	123	2,4	957	1 132	15,5-	2 054	2 135	3,8-	19 037	20 562	7,4-
innerorts .....	36	38	5,3-	285	343	16,9-	1 149	1 220	5,8-	10 475	11 202	6,5-
außerorts .....	90	85	5,9	672	789	14,8-	905	915	1,1-	8 562	9 360	8,5-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	6	2	X	50	66	24,2-	244	231	5,6	2 553	2 649	3,6-
innerorts .....	3	1	X	29	28	3,6	191	185	3,2	2 073	2 145	3,4-
außerorts .....	3	1	X	21	38	44,7-	53	46	15,2	480	504	4,8-
65 Jahre und mehr ...	40	30	33,3	179	215	16,7-	198	262	24,4-	1 818	1 905	4,6-
innerorts .....	19	19	-	95	114	16,7-	141	177	20,3-	1 255	1 328	5,5-
außerorts .....	21	11	90,9	84	101	16,8-	57	85	32,9-	563	577	2,4-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
313	289	7,3	2 154	2 153	0,0	424	383	10,7	2 991	2 965	0,9	Fahrer und Mitfahrer von
268	245	9,4	1 854	1 827	1,5	359	313	14,7	2 462	2 419	1,8	. Mofas, Mopeds
42	44	4,5-	300	326	8,0-	65	70	7,1-	529	546	3,1-	.... innerorts
												.... außerorts
497	512	2,9-	4 544	4 826	5,8-	784	849	7,7-	7 129	7 653	6,8-	. Motorzweirädern mit
357	383	6,8-	3 388	3 541	4,3-	500	567	11,8-	4 700	4 952	5,1-	.... amtll. Kennzeichen
140	129	8,5	1 156	1 285	10,0-	284	282	0,7	2 429	2 701	10,1-	.... innerorts
												.... außerorts
4 126	3 990	3,4	35 947	38 085	5,6-	5 151	4 990	3,2	45 401	48 307	6,0-	. Personenkraftwagen
2 361	2 248	5,0	20 398	21 752	6,2-	2 683	2 585	3,8	23 466	24 972	6,0-	.... innerorts
1 765	1 742	1,3	15 549	16 333	4,8-	2 468	2 405	2,6	21 935	23 335	6,0-	.... außerorts
64	134	52,2-	671	741	9,4-	82	152	46,1-	862	829	4,0	. Bussen
52	106	50,9-	591	604	2,2-	70	121	42,1-	676	667	1,3	.... innerorts
12	28	57,1-	80	137	41,6-	12	31	61,3-	186	162	14,8	.... außerorts
130	148	12,2-	1 166	1 335	12,7-	178	202	11,9-	1 614	1 814	11,0-	. Güterkraftfahrzeugen
46	56	17,9-	445	492	9,6-	61	67	9,0-	549	587	6,5-	.... innerorts
84	92	8,7-	721	843	14,5-	117	135	13,3-	1 065	1 227	13,2-	.... außerorts
3	7	X	38	37	2,7	3	9	X	72	62	16,1	. Landwirtschaftlichen
1	2	X	12	14	14,3-	1	3	X	29	28	3,6	.... Zugmaschinen
2	5	X	26	23	13,0	2	6	X	43	34	26,5	.... innerorts
												.... außerorts
14	5	X	125	148	15,5-	17	7	X	160	187	14,4-	. Übrigen
7	-	X	77	92	16,3-	8	2	X	87	112	22,3-	.... Kraftfahrzeugen
7	5	X	48	56	14,3-	9	5	X	73	75	2,7-	.... innerorts
												.... außerorts
5 144	5 085	1,2	44 645	47 325	5,7-	6 639	6 592	0,7	58 229	61 817	5,8-	. Kraftfahrzeugen zus.
3 092	3 040	1,7	26 765	28 322	5,5-	3 682	3 658	0,7	31 969	33 737	5,2-	.... innerorts
2 052	2 045	0,3	17 880	19 003	5,9-	2 957	2 934	0,8	26 260	28 080	6,5-	.... außerorts
1 027	1 160	11,5-	9 735	11 203	13,1-	1 335	1 529	12,7-	13 010	15 052	13,6-	. Fahrrädern
940	1 051	10,6-	8 863	10 074	12,0-	1 196	1 344	11,0-	11 530	13 158	12,4-	.... innerorts
87	109	20,2-	872	1 129	22,8-	139	185	24,9-	1 480	1 894	21,9-	.... außerorts
254	315	16,2-	2 774	3 112	10,9-	326	376	13,3-	3 509	3 991	12,1-	. darunter:
247	298	17,1-	2 610	2 910	10,3-	299	350	14,6-	3 253	3 665	11,2-	.... unter 15 Jahren
17	17	-	164	202	18,8-	27	26	3,8	256	326	21,5-	.... innerorts
												.... außerorts
14	20	30,0-	185	163	13,5	24	26	7,7-	228	196	16,3	. anderen Fahrzeugen
13	19	31,6-	168	146	15,1	13	22	40,9-	190	170	11,8	.... innerorts
1	1	-	17	17	-	11	4	X	38	26	46,2	.... außerorts
599	586	2,2	5 148	5 431	5,2-	958	958	-	8 202	8 714	5,9-	. Fußgänger
575	573	0,3	4 961	5 233	5,2-	909	913	0,4-	7 802	8 228	5,2-	.... innerorts
24	13	84,6	187	198	5,6-	49	45	8,9	400	486	17,7-	.... außerorts
227	237	4,2-	2 059	2 166	4,9-	354	371	4,6-	3 408	3 514	3,0-	. darunter:
222	233	4,7-	2 009	2 122	5,3-	344	358	3,9-	3 306	3 404	2,9-	.... unter 15 Jahren
5	4	X	50	44	13,6	10	13	23,1-	102	110	7,3-	.... innerorts
												.... außerorts
66	61	8,2	609	623	2,2-	153	151	1,3	1 236	1 258	1,7-	. 65 Jahre und mehr
65	61	6,6	587	605	3,0-	147	144	2,1	1 175	1 190	1,3-	.... innerorts
1	-	X	22	18	22,2	6	7	X	61	68	10,3-	.... außerorts
12	12	-	83	89	6,7-	20	16	25,0	121	126	4,0-	. Andere Personen
11	12	8,3-	62	72	13,9-	16	16	-	88	99	11,1-	.... innerorts
1	-	X	21	17	23,5	4	-	X	33	27	22,2	.... außerorts
6 796	6 863	1,0-	59 796	64 211	6,9-	8 976	9 121	1,6-	79 790	85 905	7,1-	. Insgesamt
4 631	4 695	1,4-	40 819	43 847	6,9-	5 816	5 953	2,3-	51 579	55 392	6,9-	.... innerorts
2 165	2 168	0,1-	18 977	20 364	6,8-	3 160	3 168	0,3-	28 211	30 513	7,5-	.... außerorts
765	811	5,7-	7 294	7 769	6,1-	1 015	1 044	2,8-	9 897	10 484	5,6-	. darunter:
629	675	6,8-	5 980	6 484	7,8-	823	861	4,4-	8 082	8 657	6,6-	.... unter 15 Jahren
136	136	-	1 314	1 285	2,3	192	183	4,9	1 815	1 827	0,7-	.... innerorts
												.... außerorts
415	403	3,0	3 508	3 550	1,2-	653	695	6,0-	5 505	5 670	2,9-	. 65 Jahre und mehr
292	291	0,3	2 618	2 603	0,6	452	487	7,2-	3 968	4 045	1,9-	.... innerorts
123	112	9,8	890	947	6,0-	201	208	3,4-	1 537	1 625	5,4-	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
<b>Getötete</b>															
Oktober 1996															
Oktober 1995															
unter 15	6	1	1	1	3	2	1	-	-	1	X	-	X	X	X
männlich	3	1	1	1	-	2	1	-	-	1	X	-	X	X	X
weiblich	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
15 - 18	7	6	1	-	-	2	2	-	-	-	X	X	X	-	-
männlich	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	5	5	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	16	12	2	1	1	17	14	3	-	-	5,9-	14,3-	X	X	X
männlich	12	8	2	1	1	16	13	3	-	-	25,0-	X	X	X	X
weiblich	4	4	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	4	1	3	-	-	14	10	4	-	-	X	X	X	-	-
männlich	4	1	3	-	-	11	7	4	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	26	15	7	1	2	22	12	5	1	2	18,2	25,0	X	-	-
männlich	20	9	7	1	2	18	9	5	1	1	11,1	-	X	-	X
weiblich	6	6	-	-	-	4	3	-	-	1	X	X	-	-	X
35 - 45	11	8	3	-	-	16	10	4	1	1	31,3-	X	X	X	X
männlich	11	8	3	-	-	12	7	3	1	1	8,3-	X	-	X	X
weiblich	-	-	-	-	-	4	3	1	-	-	X	X	X	-	-
45 - 55	7	5	-	1	-	11	6	2	1	2	X	X	X	-	X
männlich	3	2	-	-	-	7	4	2	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	4	3	-	1	-	4	2	-	-	2	-	X	-	X	X
55 - 65	9	7	-	1	1	9	3	1	2	3	-	X	X	X	X
männlich	6	5	-	-	1	5	2	1	1	1	X	X	X	X	-
weiblich	3	2	-	1	-	4	1	-	1	2	X	X	-	-	X
65 und mehr	40	18	-	6	15	30	5	-	6	16	33,3	X	-	-	6,3-
männlich	21	13	-	2	5	17	4	-	2	8	23,5	X	-	-	X
weiblich	19	5	-	4	10	13	1	-	4	8	46,2	X	-	-	X
Zusammen	126	73	17	11	22	123	63	19	11	25	2,4	15,9	10,5-	-	12,0-
männlich	82	48	17	5	9	88	47	18	6	12	6,8-	2,1	5,6-	X	X
weiblich	44	25	-	6	13	35	16	1	5	13	25,7	56,3	X	X	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	126	73	17	11	22	123	63	19	11	25	2,4	15,9	10,5-	-	12,0-
Januar - Oktober 1996															
Januar - Oktober 1995															
unter 15	50	10	1	9	30	66	31	1	13	20	24,2-	67,7-	-	X	50,0
männlich	32	8	1	7	16	38	17	1	8	11	15,8-	X	-	X	45,5
weiblich	18	2	-	2	14	28	14	-	5	9	35,7-	X	-	X	X
15 - 18	38	24	8	1	1	35	16	3	11	3	8,6	50,0	X	X	X
männlich	22	11	6	1	1	19	6	3	6	2	15,8-	X	X	X	X
weiblich	16	13	2	-	-	16	10	-	5	1	-	30,0	X	X	X
18 - 21	88	71	8	3	4	116	93	15	2	6	24,1-	23,7-	X	X	X
männlich	72	55	8	3	4	96	74	14	2	6	25,0-	25,7-	X	X	X
weiblich	16	16	-	-	-	20	19	1	-	-	20,0-	15,8-	X	-	-
21 - 25	82	53	20	3	4	128	82	34	2	6	35,9-	35,4-	41,2-	X	X
männlich	68	43	18	2	3	100	59	31	1	5	32,0-	27,1-	41,9-	X	X
weiblich	14	10	2	1	1	28	23	3	1	1	50,0-	65,5-	X	-	-
25 - 35	208	115	61	9	16	244	138	66	4	20	14,8-	16,7-	7,6-	X	20,0-
männlich	158	77	54	7	13	206	107	65	3	16	23,3-	28,0-	16,9-	X	18,8-
weiblich	50	38	7	2	3	38	31	1	1	4	31,6	22,6	X	X	X
35 - 45	124	77	26	4	9	128	65	29	11	15	3,1-	18,5	10,3-	X	X
männlich	99	62	24	2	7	103	47	27	10	11	3,9-	31,9	11,1-	X	X
weiblich	25	15	2	2	2	25	18	2	1	4	-	16,7-	-	X	X
45 - 55	88	41	11	8	12	91	47	9	15	14	3,3-	12,8-	X	X	14,3-
männlich	63	25	11	5	9	67	33	9	12	8	6,0-	24,2-	X	X	X
weiblich	25	16	-	3	3	24	14	-	3	6	4,2	14,3	-	-	X
55 - 65	100	47	7	15	18	109	56	2	21	24	8,3-	16,1-	X	28,6-	25,0-
männlich	72	32	7	10	10	77	40	2	13	16	6,5-	20,0-	X	23,1-	37,5-
weiblich	28	15	-	5	8	32	16	-	8	8	12,5-	6,3-	-	X	-
65 und mehr	179	65	1	31	72	215	67	2	44	91	16,7-	3,0-	X	29,5-	20,9-
männlich	102	39	1	19	35	116	43	1	27	35	12,1-	9,3-	-	29,6-	-
weiblich	77	26	-	12	37	99	24	1	17	56	22,2-	8,3	X	29,4-	33,9-
Zusammen	957	503	143	83	166	1 132	595	161	123	199	15,5-	15,5-	11,2-	32,5-	16,6-
männlich	688	352	130	56	98	822	426	153	82	110	16,3-	17,4-	15,0-	31,7-	10,9-
weiblich	269	151	13	27	68	310	169	8	41	89	13,2-	10,7-	X	34,1-	23,6-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	957	503	143	83	166	1 132	595	161	123	199	15,5-	15,5-	11,2-	32,5-	16,6-









Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-		schwerw. Sach-		Personen-		schwerw. Sach-		Personen-		schwerw. Sach-	
	schaden		schaden1)		schaden		schaden1)		schaden		schaden	
	Oktober 1996		Oktober 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 1996		Januar - Oktober 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Ortslage		Anzahl		%		Anzahl		%				
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	446	10	397	6	12,3	X	3 078	63	3 055	69	0,8	8,7-
innerorts .....	379	6	324	4	17,0	X	2 533	48	2 495	52	1,5	7,7-
außerorts .....	67	4	73	2	8,2-	X	545	15	560	17	2,7-	11,8-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	786	44	823	35	4,5-	25,7	7 009	297	7 454	274	6,0-	8,4
innerorts .....	500	22	554	19	9,7-	15,8	4 655	198	4 870	176	4,4-	12,5
außerorts .....	286	22	269	16	6,3	37,5	2 354	99	2 584	98	8,9-	1,0
Personenkraftwagen ..	9 395	3 418	9 250	3 072	1,6	11,3	80 900	29 272	87 147	30 825	7,2-	5,0-
innerorts .....	6 208	2 078	6 210	1 871	0,0-	11,1	54 043	17 561	58 069	18 163	6,9-	3,3-
außerorts .....	3 187	1 340	3 040	1 201	4,8	11,6	26 857	11 711	29 078	12 662	7,6-	7,5-
Bussen .....	104	19	139	15	25,2-	26,7	1 025	151	1 118	166	8,3-	9,0-
innerorts .....	91	16	117	10	22,2-	60,0	881	96	930	112	5,3-	14,3-
außerorts .....	13	3	22	5	40,9-	X	144	55	188	54	23,4-	1,9
Güterkraftfahrzeugen	717	237	747	238	4,0-	0,4-	6 083	2 199	6 761	2 587	10,0-	15,0-
innerorts .....	372	97	371	84	0,3	15,5	3 108	866	3 387	1 027	8,2-	15,7-
außerorts .....	345	140	376	154	8,2-	9,1-	2 975	1 333	3 374	1 560	11,8-	14,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	36	26	39	15	7,7-	73,3	259	88	267	115	3,0-	23,5-
innerorts .....	8	7	11	1	X	X	64	20	89	28	28,1-	28,6-
außerorts .....	28	19	28	14	-	35,7	195	68	178	87	9,6	21,8-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	40	14	29	10	37,9	40,0	388	121	476	158	18,5-	23,4-
innerorts .....	28	12	14	6	X	X	263	80	319	92	17,6-	13,0-
außerorts .....	12	2	15	4	20,0-	X	125	41	157	66	20,4-	37,9-
Kraftfahrzeugen zus.	11 524	3 768	11 424	3 391	0,9	11,1	98 742	32 191	106 278	34 194	7,1-	5,9-
innerorts .....	7 586	2 238	7 601	1 995	0,2-	12,2	65 547	18 869	70 159	19 650	6,6-	4,0-
außerorts .....	3 938	1 530	3 823	1 396	3,0	9,6	33 195	13 322	36 119	14 544	8,1-	8,4-
dar. flüchtig .....	544	283	591	259	8,0-	9,3	4 711	2 289	4 990	2 545	5,6-	10,1-
innerorts .....	399	114	430	117	7,2-	2,6-	3 407	974	3 616	1 167	5,8-	15,8-
außerorts .....	145	169	161	142	9,9-	19,0	1 304	1 315	1 374	1 388	5,1-	5,3-
Fahrrädern .....	1 469	3	1 669	4	12,0-	X	14 173	35	16 448	45	13,8-	22,2-
innerorts .....	1 319	3	1 473	3	10,5-	-	12 565	26	14 386	35	12,7-	25,7-
außerorts .....	150	-	196	1	23,5-	X	1 608	9	2 062	10	22,0-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	341	-	392	-	13,0-	-	3 702	5	4 187	5	11,6-	-
innerorts .....	314	-	366	-	14,2-	-	3 430	3	3 852	4	11,0-	X
außerorts .....	27	-	26	-	3,8-	-	272	2	335	1	18,8-	X
anderen Fahrzeugen ..	94	33	123	45	23,6-	26,7-	903	327	1 043	371	13,4-	11,9-
innerorts .....	73	20	92	30	20,7-	33,3-	682	187	796	221	14,3-	15,4-
außerorts .....	21	13	31	15	32,3-	13,3-	221	140	247	150	10,5-	6,7-
Fußgänger .....	997	3	1 013	4	1,6-	X	8 628	32	9 150	43	5,7-	26,6-
innerorts .....	947	3	963	2	1,7-	X	8 185	25	8 619	20	5,0-	25,0
außerorts .....	50	-	50	2	-	X	443	7	531	23	16,6-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	367	-	380	-	3,4-	-	3 508	-	3 615	6	3,0-	X
innerorts .....	357	-	367	-	2,7-	-	3 403	-	3 502	1	2,8-	X
außerorts .....	10	-	13	-	23,1-	-	105	-	113	5	7,1-	X
65 Jahre und mehr ...	155	-	155	1	-	X	1 260	1	1 284	3	1,9-	X
innerorts .....	149	-	148	-	0,7-	-	1 193	1	1 213	2	1,6-	X
außerorts .....	6	-	7	1	X	X	67	-	71	1	5,6-	X
Andere Personen .....	31	-	34	2	8,8-	X	229	7	250	14	8,4-	X
innerorts .....	21	-	26	-	19,2-	-	154	3	188	4	18,1-	X
außerorts .....	10	-	8	2	X	X	75	4	62	10	21,0	X
Insgesamt .....	14 115	3 807	14 263	3 446	1,0-	10,5	122 675	32 592	133 169	34 667	7,9-	6,0-
innerorts .....	9 946	2 264	10 155	2 030	2,1-	11,5	87 133	19 110	94 148	19 930	7,5-	4,1-
außerorts .....	4 169	1 543	4 108	1 416	1,5	9,0	35 542	13 482	39 021	14 737	8,9-	8,5-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	713	1	778	-	8,4-	X	7 277	21	7 855	26	7,4-	19,2-
innerorts .....	672	1	738	-	8,9-	X	6 883	15	7 398	17	7,0-	11,8-
außerorts .....	41	-	40	-	2,5-	-	394	6	457	9	13,8-	X
65 Jahre und mehr ...	965	206	938	177	2,9	16,4	7 602	1 523	7 791	1 610	2,4-	5,4-
innerorts .....	715	136	703	110	1,7	23,6	5 729	968	5 863	981	2,3-	1,3-
außerorts .....	250	70	235	67	6,4	4,5	1 873	555	1 928	629	2,9-	11,8-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 936	9 034	1,1-	79 173	85 059	6,9-
innerorts	5 932	6 133	3,3-	52 698	56 816	7,2-
außerorts	3 004	2 901	3,6	26 475	28 243	6,3-
Verkehrstüchtigkeit	490	576	14,9-	4 632	4 961	6,6-
innerorts	307	353	13,0-	2 786	3 069	9,2-
außerorts	183	223	17,9-	1 846	1 892	2,4-
Alkoholeinfluß	402	491	18,1-	3 885	4 227	8,1-
innerorts	264	321	17,8-	2 422	2 727	11,2-
außerorts	138	170	18,8-	1 463	1 500	2,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	12	22	45,5-	139	130	6,9
innerorts	8	12	X	96	81	18,5
außerorts	4	10	X	43	49	12,2-
Übermüdung	26	34	23,5-	242	249	2,8-
innerorts	6	6	-	46	59	22,0-
außerorts	20	28	28,6-	196	190	3,2
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	50	29	72,4	366	355	3,1
innerorts	29	14	X	222	202	9,9
außerorts	21	15	40,0	144	153	5,9-
Straßenbenutzung	504	608	17,1-	5 068	5 729	11,5-
innerorts	411	483	14,9-	4 084	4 465	8,5-
außerorts	93	125	25,6-	984	1 264	22,2-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	334	415	19,5-	3 231	3 649	11,5-
innerorts	303	378	19,8-	2 970	3 321	10,6-
außerorts	31	37	16,2-	261	328	20,4-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	170	193	11,9-	1 837	2 080	11,7-
innerorts	108	105	2,9	1 114	1 144	2,6-
außerorts	62	88	29,5-	723	936	22,8-
Geschwindigkeit	1 513	1 501	0,8	14 552	15 686	7,2-
innerorts	654	708	7,6-	6 379	6 931	8,0-
außerorts	859	793	8,3	8 173	8 755	6,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	141	170	17,1-	1 183	1 438	17,7-
innerorts	83	100	17,0-	729	827	11,9-
außerorts	58	70	17,1-	454	611	25,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 372	1 331	3,1	13 369	14 248	6,2-
innerorts	571	608	6,1-	5 650	6 104	7,4-
außerorts	801	723	10,8	7 719	8 144	5,2-
Abstand	1 141	1 006	13,4	8 940	9 546	6,3-
innerorts	683	618	10,5	5 698	6 107	6,7-
außerorts	458	388	18,0	3 242	3 439	5,7-
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 116	985	13,3	8 756	9 344	6,3-
innerorts	670	609	10,0	5 602	6 012	6,8-
außerorts	446	376	18,6	3 154	3 332	5,3-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	25	21	19,0	184	202	8,9-
innerorts	13	9	X	96	95	1,1
außerorts	12	12	-	88	107	17,8-
Überholen	331	350	5,4-	2 855	3 165	9,8-
innerorts	162	166	2,4-	1 274	1 433	11,1-
außerorts	169	184	8,2-	1 581	1 732	8,7-
Unzulässiges Rechtsüberholen	14	23	39,1-	162	200	19,0-
innerorts	12	13	7,7-	104	108	3,7-
außerorts	2	10	X	58	92	37,0-
Überholen trotz Gegenverkehrs	38	58	34,5-	371	426	12,9-
innerorts	7	13	X	85	102	16,7-
außerorts	31	45	31,1-	286	324	11,7-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	92	90	2,2	770	859	10,4-
innerorts .....	55	60	8,3-	446	511	12,7-
außerorts .....	37	30	23,3	324	348	6,9-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	16	12	33,3	87	98	11,2-
innerorts .....	5	6	-	25	36	30,6-
außerorts .....	10	6	X	62	62	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	43	46	6,5-	419	381	10,0
innerorts .....	4	-	X	28	27	3,7
außerorts .....	39	46	15,2-	391	354	10,5
Fehler beim Wiedereinordnen .....	34	28	21,4	283	318	11,0-
innerorts .....	12	11	9,1	111	118	5,9-
außerorts .....	22	17	29,4	172	200	14,0-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	81	82	1,2-	640	722	11,4-
innerorts .....	55	55	-	413	448	7,8-
außerorts .....	26	27	3,7-	227	274	17,2-
Fehler beim Überholtwerden .....	13	11	18,2	123	161	23,6-
innerorts .....	11	8	X	62	83	25,3-
außerorts .....	2	3	X	61	78	21,8-
Vorbeifahren .....	34	41	17,1-	291	373	22,0-
innerorts .....	29	35	17,1-	253	345	26,7-
außerorts .....	5	6	X	38	28	35,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	28	33	15,2-	240	314	23,6-
innerorts .....	24	28	14,3-	212	293	27,6-
außerorts .....	4	5	X	28	21	33,3
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	5	8	X	51	59	13,6-
innerorts .....	5	7	X	41	52	21,2-
außerorts .....	1	1	-	10	7	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens .....	119	131	9,2-	949	1 067	11,1-
innerorts .....	82	94	12,8-	625	693	9,8-
außerorts .....	37	37	-	324	374	13,4-
Vorfahrt, Vorrang .....	1 332	1 319	1,0	11 147	12 367	9,9-
innerorts .....	981	970	1,1	8 280	9 197	10,0-
außerorts .....	351	349	0,6	2 867	3 170	9,6-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	151	137	10,2	1 299	1 516	14,3-
innerorts .....	132	124	6,5	1 173	1 369	14,3-
außerorts .....	19	13	46,2	126	147	14,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	941	952	1,2-	7 714	8 619	10,5-
innerorts .....	663	666	0,5-	5 424	6 053	10,4-
außerorts .....	278	286	2,8-	2 290	2 566	10,8-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	16	19	15,8-	135	131	3,1
innerorts .....	2	2	-	13	11	18,2
außerorts .....	14	17	17,6-	122	120	1,7
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	3	7	X	56	83	32,5-
innerorts .....	2	2	-	24	35	31,4-
außerorts .....	1	5	X	32	48	33,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	189	185	2,2	1 738	1 842	5,6-
innerorts .....	160	164	2,4-	1 489	1 597	6,8-
außerorts .....	29	21	38,1	249	245	1,6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	29	14	X	173	139	24,5
innerorts .....	19	9	X	137	105	30,5
außerorts .....	10	5	X	36	34	5,9

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	5	X	32	37	13,5-
innerorts	3	3	-	20	27	25,9-
außerorts	-	2	X	12	10	20,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 516	1 613	6,0-	13 071	14 104	7,3-
innerorts	1 240	1 362	9,0-	11 000	11 907	7,6-
außerorts	276	251	10,0	2 071	2 197	5,7-
Fehler beim Abbiegen	805	881	8,6-	6 714	7 407	9,4-
innerorts	610	696	12,4-	5 205	5 850	11,0-
außerorts	195	185	5,4	1 509	1 557	3,1-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	289	259	11,6	2 293	2 342	2,1-
innerorts	245	232	5,6	2 045	2 081	1,7-
außerorts	44	27	63,0	248	261	5,0-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	422	473	10,8-	4 064	4 355	6,7-
innerorts	385	434	11,3-	3 750	3 976	5,7-
außerorts	37	39	5,1-	314	379	17,2-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	489	452	8,2	4 038	4 368	7,6-
innerorts	472	437	8,0	3 885	4 190	7,3-
außerorts	17	15	13,3	153	178	14,0-
an Fußgängerüberwegen	21	25	8,0-	202	240	15,8-
innerorts	23	25	8,0-	198	238	16,8-
außerorts	-	-	-	4	2	X
an Fußgängerfurten	73	57	28,1	495	593	16,5-
innerorts	73	56	30,4	488	581	16,0-
außerorts	-	1	X	7	12	X
beim Abbiegen	68	46	47,8	430	554	22,4-
innerorts	68	45	46,7	424	536	20,9-
außerorts	2	1	X	6	18	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	23	25	8,0-	291	245	18,8
innerorts	22	25	12,0-	276	229	20,5
außerorts	1	-	X	15	16	6,3-
an anderen Stellen	302	299	1,0	2 620	2 736	4,2-
innerorts	288	286	0,7	2 499	2 606	4,1-
außerorts	14	13	7,7	121	130	6,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	86	85	1,2	819	913	10,3-
innerorts	75	79	5,1-	745	841	11,4-
außerorts	11	6	X	74	72	2,8
Unzulässiges Halten oder Parken	7	10	X	92	109	15,6-
innerorts	3	8	X	72	90	20,0-
außerorts	4	2	X	20	19	5,3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	9	7	X	93	85	9,4
innerorts	4	4	-	48	43	11,6
außerorts	5	3	X	45	42	7,1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	70	68	2,9	634	719	11,8-
innerorts	68	67	1,5	625	708	11,7-
außerorts	2	1	X	9	11	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	33	24	37,5	125	143	12,6-
innerorts	23	16	43,8	85	90	5,6-
außerorts	10	8	X	40	53	24,5-
Ladung, Besetzung	20	24	16,7-	190	229	17,0-
innerorts	12	13	7,7-	111	117	5,1-
außerorts	8	11	X	79	112	29,5-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	6	4	X	58	64	9,4-
innerorts .....	3	2	X	42	35	20,0
außerorts .....	3	2	X	16	29	44,8-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	14	20	30,0-	132	165	20,0-
innerorts .....	9	11	X	69	82	15,9-
außerorts .....	5	9	X	63	83	24,1-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 328	1 304	1,8	12 496	12 408	0,7
innerorts .....	801	799	0,3	7 493	7 431	0,8
außerorts .....	527	505	4,4	5 003	4 977	0,5
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	84	104	19,2-	847	1 049	19,3-
innerorts .....	51	64	20,3-	449	561	20,0-
außerorts .....	33	40	17,5-	398	488	18,4-
Beleuchtung .....	27	40	32,5-	176	217	18,9-
innerorts .....	24	31	22,6-	119	161	26,1-
außerorts .....	3	9	X	57	56	1,8
Bereifung .....	25	24	4,2	234	308	24,0-
innerorts .....	5	5	-	42	63	33,3-
außerorts .....	20	19	5,3	192	245	21,6-
Bremsen .....	14	28	50,0-	208	280	25,7-
innerorts .....	13	22	40,9-	161	209	23,0-
außerorts .....	1	6	X	47	71	33,8-
Lenkung .....	4	3	X	43	49	12,2-
innerorts .....	2	2	-	21	21	-
außerorts .....	2	1	X	22	28	21,4-
Zugvorrichtung .....	1	-	X	10	13	23,1-
innerorts .....	1	-	X	7	9	X
außerorts .....	-	-	-	3	4	X
Andere Mängel .....	13	9	X	176	182	3,3-
innerorts .....	6	4	X	99	98	1,0
außerorts .....	7	5	X	77	84	8,3-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	523	735	15,2-	6 046	6 692	9,7-
innerorts .....	585	685	14,6-	5 671	6 225	8,9-
außerorts .....	38	50	24,0-	375	467	19,7-
Verkehrstüchtigkeit .....	46	66	30,3-	478	528	9,5-
innerorts .....	35	57	38,6-	392	442	11,3-
außerorts .....	11	9	X	86	86	-
Alkoholeinfluß .....	44	65	32,3-	448	504	11,1-
innerorts .....	34	56	39,3-	364	422	13,7-
außerorts .....	10	9	X	84	82	2,4
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	1	X	11	8	X
innerorts .....	-	1	X	10	6	X
außerorts .....	-	-	-	1	2	X
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	2	-	X	19	16	18,8
innerorts .....	1	-	X	18	14	28,6
außerorts .....	1	-	X	1	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	526	612	14,1-	5 036	5 592	9,9-
innerorts .....	509	586	13,1-	4 816	5 313	9,4-
außerorts .....	17	26	34,6-	220	279	21,1-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	59	34	73,5	495	475	4,2
innerorts .....	59	34	73,5	488	459	6,3
außerorts .....	-	-	-	7	16	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	X	16	24	33,3-
innerorts	1	-	X	16	23	30,4-
außerorts	-	-	-	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	55	43	27,9	422	466	9,4-
innerorts	53	41	29,3	410	442	7,2-
außerorts	2	2	-	12	24	50,0-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	111	152	27,0-	1 237	1 376	10,1-
innerorts	110	149	26,2-	1 215	1 349	9,9-
außerorts	1	3	X	22	27	18,5-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	271	347	21,9-	2 536	2 939	13,7-
innerorts	258	329	21,6-	2 388	2 766	13,7-
außerorts	13	18	27,8-	148	173	14,5-
durch sonstiges falsches Verhalten	29	36	19,4-	330	312	5,8
innerorts	28	33	15,2-	299	274	9,1
außerorts	1	3	X	31	38	18,4-
Nichtbenutzen des Gehweges	9	4	X	66	61	8,2
innerorts	6	4	X	58	57	1,8
außerorts	3	-	X	8	4	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	5	X	22	23	4,3-
innerorts	1	-	X	7	1	X
außerorts	3	5	X	15	22	31,8-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	7	9	X	103	82	25,6
innerorts	7	9	X	101	78	29,5
außerorts	-	-	-	2	4	X
Andere Fehler der Fußgänger	31	39	20,5-	341	406	16,0-
innerorts	27	29	6,9-	297	334	11,1-
außerorts	4	10	X	44	72	38,9-
Straßenverhältnisse	551	330	67,0	5 449	5 027	9,6-
innerorts	358	205	74,6	2 911	3 178	8,4-
außerorts	193	125	54,4	2 538	2 849	10,9-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	535	316	69,3	5 300	5 871	9,7-
innerorts	352	199	76,9	2 861	3 114	8,1-
außerorts	183	117	56,4	2 439	2 757	11,5-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	13	20	35,0-	124	152	18,4-
innerorts	8	12	X	82	94	12,8-
außerorts	5	8	X	42	58	27,6-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	5	2	X	25	20	25,0
innerorts	1	2	X	10	14	28,6-
außerorts	4	-	X	15	6	X
Schnee, Eis	1	-	X	2 037	1 664	22,4
innerorts	-	-	-	868	568	52,8
außerorts	1	-	X	1 169	1 096	6,7
Regen	472	276	71,0	3 008	3 969	24,2-
innerorts	316	174	81,6	1 844	2 415	23,6-
außerorts	156	102	52,9	1 164	1 554	25,1-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	44	18	X	106	66	60,6
innerorts	27	11	X	57	23	X
außerorts	17	7	X	49	43	14,0
Zustand der Straße	16	13	23,1	131	138	5,1-
innerorts	6	5	X	41	54	24,1-
außerorts	10	8	X	90	84	7,1
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	-	X	22	20	10,0
innerorts	-	-	-	8	4	X
außerorts	4	-	X	14	16	12,5-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	12	13	7,7-	109	118	7,6-
innerorts	6	5	X	33	50	34,0-
außerorts	6	8	X	76	68	11,8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	-	-	12	11	9,1
innerorts	-	-	-	6	5	X
außerorts	-	-	-	6	6	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	1	X	6	7	X
innerorts	-	1	X	3	5	X
außerorts	-	-	-	3	2	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	76	99	23,2-	474	545	13,0-
innerorts	39	35	11,4	259	277	6,5-
außerorts	37	64	42,2-	215	268	19,8-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	25	57	56,1-	88	76	15,8
innerorts	10	15	33,3-	25	18	38,9
außerorts	15	42	64,3-	63	58	8,6
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	12	9	X	150	144	4,2
innerorts	6	4	X	83	79	5,1
außerorts	6	5	X	67	65	3,1
blendende Sonne	32	33	3,0-	213	264	19,3-
innerorts	18	16	12,5	144	168	14,3-
außerorts	14	17	17,6-	69	96	28,1-
Seitenwind	5	-	X	17	48	64,6-
innerorts	4	-	X	6	4	X
außerorts	1	-	X	11	44	75,0-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	-	X	6	13	X
innerorts	1	-	X	1	8	X
außerorts	1	-	X	5	5	-
Hindernisse	64	58	10,3	543	539	0,7
innerorts	20	22	9,1-	174	191	8,9-
außerorts	44	36	22,2	369	348	6,0
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	4	-	28	34	17,6-
innerorts	4	4	-	22	29	24,1-
außerorts	-	-	-	6	5	X
Wild auf der Fahrbahn	21	19	10,5	217	213	1,9
innerorts	-	1	X	12	8	X
außerorts	21	18	16,7	205	205	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	27	25	8,0	228	208	9,6
innerorts	13	11	18,2	109	113	3,5-
außerorts	14	14	-	119	95	25,3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	12	10	20,0	70	84	16,7-
innerorts	3	6	X	31	41	24,4-
außerorts	9	4	X	39	43	9,3-
Sonstige Ursachen	20	10	X	135	163	17,2-
innerorts	12	5	X	69	83	16,9-
außerorts	8	5	X	66	80	17,5-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger	6	11	X	71	79	10,1-
innerorts	4	8	X	51	61	16,4-
außerorts	2	3	X	20	18	11,1
Ursachen insgesamt	10 360	10 381	0,2-	92 738	100 153	7,4-
innerorts	7 001	7 157	2,2-	62 282	67 392	7,6-
außerorts	3 359	3 224	4,2	30 456	32 761	7,0-



6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
													Anzahl
		Oktober 1996				Oktober 1995							
Insgesamt .....	8 936	6 498	470	968	9 034	6 397	455	1 142	1,1-	1,6	3,3	15,2-	
Verkehrstüchtigkeit ..	490	339	21	79	576	399	15	108	14,9-	15,0-	40,0	26,9-	
dar. Alkoholeinfluß	402	267	20	72	491	328	13	104	18,1-	18,6-	53,8	30,8-	
Straßenbenutzung .....	504	145	9	295	608	166	15	375	17,1-	7,1-	X	21,3-	
Geschwindigkeit .....	1 513	1 185	163	36	1 501	1 139	163	38	0,8	4,0	-	5,3-	
Abstand .....	1 141	919	61	10	1 006	813	49	15	13,4	13,0	24,5	33,3-	
Überholen .....	331	218	49	24	350	222	47	20	5,4-	1,8-	4,3	20,0	
Vorbeifahren .....	34	23	2	1	41	30	2	1	17,1-	23,3-	-	-	
Nebeneinanderfahren ..	119	74	5	5	131	102	1	6	9,2-	27,5-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	1 332	1 077	27	118	1 319	1 036	18	161	1,0	4,0	50,0	21,9-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	941	801	8	61	952	798	8	71	1,2-	0,4	-	14,1-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	189	133	10	31	185	118	6	44	2,2	12,7	X	29,5-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 516	1 201	29	146	1 613	1 256	20	169	5,0-	4,3-	45,0	13,6-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	489	402	9	31	452	379	12	29	8,2	6,1	X	6,9	
an Überwegen, Furten	96	79	1	4	82	73	1	2	17,1	8,2	-	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	86	73	1	-	86	79	-	-	1,2	7,6-	X	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	33	4	1	25	24	5	-	14	37,5	X	X	78,6	
Ladung, Besetzung ....	20	4	-	4	24	5	1	4	16,7-	X	X	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 328	834	93	194	1 304	777	112	212	1,8	7,3	17,0-	8,5-	
		Januar - Oktober 1996				Januar - Oktober 1995							
Insgesamt .....	79 173	56 640	4 211	9 905	85 059	60 151	4 400	11 426	6,9-	5,8-	4,3-	13,3-	
Verkehrstüchtigkeit ..	4 632	3 152	184	882	4 961	3 320	177	1 038	6,6-	5,1-	4,0	15,0-	
dar. Alkoholeinfluß	3 885	2 565	169	831	4 227	2 729	162	996	8,1-	6,0-	4,3	16,6-	
Straßenbenutzung .....	5 068	1 461	171	2 997	5 729	1 647	166	3 395	11,5-	11,3-	3,0	11,7-	
Geschwindigkeit .....	14 552	11 331	1 534	389	15 686	12 127	1 703	452	7,2-	6,5-	9,9-	13,9-	
Abstand .....	8 940	7 251	438	128	9 546	7 665	455	156	6,3-	5,4-	3,7-	17,9-	
Überholen .....	2 855	1 834	409	178	3 165	2 020	434	223	9,8-	9,2-	5,8-	20,2-	
Vorbeifahren .....	291	207	15	20	373	275	17	26	22,0-	24,7-	11,8-	23,1-	
Nebeneinanderfahren ..	949	645	23	44	1 067	745	26	60	11,1-	13,4-	11,5-	26,7-	
Vorfahrt, Vorrang ....	11 147	8 895	191	1 195	12 367	9 659	197	1 452	9,9-	7,9-	3,0-	17,7-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	7 714	6 496	81	590	8 619	7 142	92	715	10,5-	9,0-	12,0-	17,5-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 738	1 235	46	320	1 842	1 236	41	386	5,6-	0,1-	12,2	17,1-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	13 071	10 159	200	1 525	14 104	10 851	199	1 717	7,3-	6,4-	0,5	11,2-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	4 038	3 275	78	314	4 368	3 538	84	348	7,6-	7,4-	7,1-	9,8-	
an Überwegen, Furten	697	594	7	35	833	711	17	36	16,3-	16,5-	X	2,8-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	819	714	4	7	913	818	3	11	10,3-	12,7-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	125	25	5	78	143	28	3	96	12,6-	10,7-	X	18,8-	
Ladung, Besetzung ....	190	41	2	47	229	75	6	47	17,0-	45,3-	X	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	12 496	7 650	957	2 101	12 408	7 383	930	2 405	0,7	3,6	2,9	12,6-	

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	335	241	69	25	301	3	48	250
innerorts	304	222	60	22	272	1	43	228
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	25	14	8	3	20	2	4	14
DUISBURG, KREISFREIE STADT	253	193	44	16	248	2	48	198
innerorts	207	163	28	16	208	2	43	163
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	11	-	-	11
auf Autobahnen	39	23	16	-	29	-	5	24
ESSEN, KREISFREIE STADT	307	232	50	25	273	2	55	216
innerorts	280	213	44	23	245	1	54	190
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	22	15	5	2	21	1	1	19
KREFELD, KREISFREIE STADT	114	84	25	5	98	-	22	76
innerorts	106	78	23	5	92	-	20	72
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	157	105	44	8	129	3	20	106
innerorts	139	96	35	8	117	3	17	97
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	14	6	8	-	7	-	2	5
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	67	51	10	6	62	-	11	51
innerorts	56	41	9	6	46	-	7	39
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	11	10	1	-	16	-	4	12
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	107	79	21	7	99	3	13	83
innerorts	94	69	18	7	82	-	9	73
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	13	10	3	-	17	3	4	10
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	57	43	8	6	53	-	9	44
innerorts	42	33	3	6	37	-	5	32
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	4	1	3	-	3	-	-	3
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	74	49	20	5	60	2	10	48
innerorts	69	45	19	5	56	2	10	44
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	160	113	29	18	134	1	37	96
innerorts	140	103	20	17	115	-	32	83
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	15	6	8	1	14	-	5	9
BEDBURG-HAU	12	10	2	-	13	1	4	8
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	14	9	5	-	14	-	2	12
innerorts	5	5	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	2	4	-	5	-	-	5
GELDERN, STADT	14	11	3	-	11	-	3	8
innerorts	9	7	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	23	20	2	1	30	-	13	17
innerorts	12	9	2	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	16	-	7	9
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	3	-
ISSUM	7	6	1	-	6	-	-	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	17	16	1	-	29	1	12	16
innerorts	3	3	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	23	1	12	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	6	5	1	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	22	19	3	-	23	-	7	16
innerorts	10	9	1	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	27	22	4	1	26	-	7	19
innerorts	22	18	3	1	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	4	3	-	1	3	1	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	14	9	3	2	14	-	7	7
innerorts	7	5	1	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	7	-	4	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
RHEURDT	5	5	-	-	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	7	5	2	-	9	-	5	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	8	6	1	1	8	-	5	3
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEEZE	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	185	148	30	7	200	3	72	125
innerorts	84	66	12	6	79	-	21	58
außerorts ohne Autobahn	91	78	12	1	113	3	48	62
auf Autobahnen	10	4	6	-	8	-	3	5
ERKRATH, STADT	16	10	3	3	12	-	2	10
innerorts	14	8	3	3	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
HAAN, STADT	17	13	4	-	20	-	6	14
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	5	4	2	-	5	-	1	4
HEILIGENHAUS, STADT	8	7	-	1	12	-	2	10
innerorts	7	6	-	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	38	26	10	2	31	-	5	26
innerorts	30	22	7	1	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	5	2	2	1	5	-	-	5
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	39	27	10	2	40	-	7	33
innerorts	19	15	4	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	13	8	3	2	18	-	2	16
METTMANN, STADT	15	10	5	-	12	-	3	9
innerorts	6	5	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	11	9	1	1	14	-	4	10
innerorts	10	8	1	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	42	36	5	1	54	-	9	45
innerorts	20	18	1	1	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	14	10	4	-	19	-	4	15
VELBERT, STADT	49	27	15	7	37	-	13	24
innerorts	36	23	8	5	29	-	12	17
außerorts ohne Autobahn	13	4	7	2	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜLFRATH, STADT	7	3	2	2	4	-	2	2
innerorts	3	1	-	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	242	168	55	19	236	-	53	183
innerorts	151	111	26	14	135	-	34	101
außerorts ohne Autobahn	52	32	18	2	52	-	12	40
auf Autobahnen	39	25	11	3	49	-	7	42

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	25	21	2	2	25	-	5	20
innerorts	12	10	-	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
GREVENBROICH, STADT	32	24	6	2	37	-	7	30
innerorts	15	11	2	2	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	21	-	6	15
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
JÜCHEN	12	12	-	-	18	-	4	14
innerorts	6	6	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	3	2
KAARST, STADT	27	21	6	-	24	1	4	19
innerorts	13	9	4	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	7	7	-	-	9	-	2	7
KORSCHENBROICH, STADT	10	8	2	-	15	1	3	11
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	12	1	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBÜSCH, STADT	15	11	4	-	12	-	4	8
innerorts	10	7	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
NEUSS, STADT	75	54	21	-	70	1	10	59
innerorts	55	42	13	-	49	-	6	43
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	13	10	3	-	18	1	4	13
ROMMERSKIRCHEN	5	3	2	-	5	-	1	4
innerorts	3	2	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	201	154	43	4	206	3	38	165
innerorts	117	90	23	4	103	-	12	91
außerorts ohne Autobahn	55	40	15	-	64	2	16	46
auf Autobahnen	29	24	5	-	39	1	10	28
BRÜGGEN	8	7	1	-	8	-	3	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	12	8	3	1	9	-	5	4
innerorts	7	5	1	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	10	8	2	-	9	-	2	7
innerorts	6	5	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	28	19	7	2	22	1	7	14
innerorts	13	8	3	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	2	1
NIEDERKRÜCHTEN	8	4	4	-	5	-	3	2
innerorts	4	1	3	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	3	2	1	-	3	-	3	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	8	4	4	-	5	-	1	4
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	36	25	6	5	29	-	5	24
innerorts	24	17	2	5	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4
WILLICH, STADT	31	23	8	-	33	-	5	28
innerorts	10	8	2	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	17	11	6	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	4	4	-	-	8	-	-	8
KREIS VIERSEN	144	100	36	8	123	1	34	88
innerorts	73	50	15	8	57	-	15	42
außerorts ohne Autobahn	61	41	20	-	51	1	17	33
auf Autobahnen	10	9	1	-	15	-	2	13

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	7	4	1	2	4	1	1	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	41	30	6	5	36	1	6	29
innerorts	29	23	3	3	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	9	1	1	7
auf Autobahnen	3	1	1	1	1	-	1	-
HAMMINKELN, STADT	9	7	1	1	7	-	1	6
innerorts	3	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜNXE	12	8	4	-	8	1	4	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
KAMP-LINTFORT, STADT	18	12	3	3	12	-	3	9
innerorts	12	6	3	3	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MOERS, STADT	51	45	5	1	50	1	8	41
innerorts	35	30	4	1	33	-	3	30
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	5	5	-	-	5	1	2	2
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	15	14	1	-	17	-	3	14
innerorts	8	8	-	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	2	1
RHEINBERG, STADT	9	6	3	-	6	-	4	2
innerorts	7	6	1	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	9	7	2	-	10	-	1	9
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
SONSBECK	6	4	1	1	6	-	1	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	15	11	1	3	11	-	3	8
innerorts	10	7	1	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	35	28	6	1	41	-	5	36
innerorts	27	21	5	1	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	11	6	5	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	238	182	39	17	214	4	43	167
innerorts	138	107	19	12	124	-	18	106
außerorts ohne Autobahn	84	65	15	4	78	3	19	56
auf Autobahnen	16	10	5	1	12	1	6	5
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 641	1 942	523	176	2 436	27	513	1 896
innerorts	2 000	1 487	354	159	1 768	9	340	1 419
außerorts ohne Autobahn	391	295	89	7	415	10	119	286
auf Autobahnen	250	160	80	10	253	8	54	191
AACHEN, KREISFREIE STADT	117	83	20	14	105	-	32	73
innerorts	101	69	18	14	83	-	26	57
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	10	9	1	-	15	-	4	11
BONN, KREISFREIE STADT	184	128	41	15	153	1	28	124
innerorts	147	106	26	15	121	1	21	99
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	24	14	10	-	22	-	4	18
KÖLN, KREISFREIE STADT	659	508	111	40	647	3	106	538
innerorts	534	413	85	36	503	2	85	416
außerorts ohne Autobahn	55	41	12	2	62	1	11	50
auf Autobahnen	70	54	14	2	82	-	10	72
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	81	62	15	4	80	1	16	63
innerorts	56	44	9	3	54	1	12	41
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	20	14	5	1	22	-	3	19

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	26	18	3	5	20	-	2	18
innerorts	18	11	2	5	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BAESWEILER, STADT	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	31	25	6	-	31	-	7	24
innerorts	22	20	2	-	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	7	4	3	-	8	-	1	7
HERZOGENRATH, STADT	19	14	2	3	16	-	1	15
innerorts	17	14	1	2	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	11	9	2	-	11	1	3	7
innerorts	7	6	1	-	7	1	3	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	25	21	4	-	26	2	7	17
innerorts	20	17	3	-	18	1	4	13
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	22	18	4	-	23	-	3	20
innerorts	14	12	2	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KREIS AACHEN	144	113	23	8	135	3	25	107
innerorts	103	84	12	7	94	2	18	74
außerorts ohne Autobahn	31	25	5	1	33	1	6	26
auf Autobahnen	10	4	6	-	8	-	1	7
ALDENHOVEN	16	8	7	1	11	-	6	5
innerorts	6	4	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	5	-	4	1
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
DÜREN, STADT	88	71	14	3	87	-	17	70
innerorts	74	61	11	2	72	-	13	59
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	12	-	3	9
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
HEIMBACH, STADT	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	4	4	-	-	9	1	3	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	24	16	6	2	22	2	9	11
innerorts	13	9	2	2	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	2	4	3
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
KREUZAU	9	5	4	-	8	-	1	7
innerorts	4	2	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	7	6	1	-	6	-	1	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
LINNICH, STADT	6	6	-	-	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH	5	4	1	-	7	1	-	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	9	7	1	1	7	1	1	5
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	15	11	4	-	17	1	6	10
innerorts	6	5	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	1	4	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	5	5	-	-	6	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	4	3	1	-	10	-	4	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
VETTWEISS	4	2	2	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	200	152	41	7	209	6	53	150
innerorts	115	92	18	5	114	-	22	92
außerorts ohne Autobahn	69	56	11	2	90	6	29	55
auf Autobahnen	16	4	12	-	5	-	2	3
BEDBURG, STADT	13	11	2	-	15	-	6	9
innerorts	10	9	1	-	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BERGHEIM, STADT	33	28	3	2	40	3	9	28
innerorts	21	17	3	1	19	1	3	15
außerorts ohne Autobahn	9	8	-	1	14	-	5	9
auf Autobahnen	3	3	-	-	7	2	1	4
BRÜHL, STADT	35	29	3	3	33	-	5	28
innerorts	28	25	1	2	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	1	2
ELSDORF	10	5	4	1	8	-	1	7
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
ERFTSTADT, STADT	29	21	7	1	34	-	11	23
innerorts	15	11	3	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	13	-	7	6
auf Autobahnen	7	3	4	-	4	-	-	4
FRECHEN, STADT	32	26	5	1	37	-	4	33
innerorts	21	16	4	1	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	5	5	-	-	12	-	2	10
HÜRTH, STADT	29	17	10	2	22	-	6	16
innerorts	21	12	7	2	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
KERPEN, STADT	50	32	17	1	45	-	13	32
innerorts	18	11	6	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	16	-	8	8
auf Autobahnen	22	13	9	-	18	-	4	14
PULHEIM, STADT	18	14	2	2	16	-	-	16
innerorts	12	9	1	2	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	16	12	4	-	20	-	3	17
innerorts	7	6	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	7	-	-	7
ERFTKREIS	265	195	57	13	270	3	58	209
innerorts	157	118	29	10	140	1	22	117
außerorts ohne Autobahn	58	45	10	3	73	-	27	46
auf Autobahnen	50	32	18	-	57	2	9	46
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	3	3	-	-	4	1	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM	7	5	2	-	8	-	4	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	5	2	3	-	3	1	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	42	34	7	1	50	1	11	38
innerorts	22	19	2	1	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	19	-	6	13
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	1	2	2
HELLENTHAL	6	5	1	-	6	-	3	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	7	4	2	1	9	-	6	3
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	-	6	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	13	11	2	-	14	-	6	8
innerorts	6	4	2	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
NETTERSHEIM	3	2	1	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
SCHLEIDEN, STADT	7	6	1	-	6	1	4	1
innerorts	3	3	-	-	3	1	2	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	8	7	1	-	7	-	1	6
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ZÜLPICH, STADT	16	15	1	-	15	-	8	7
innerorts	7	7	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	8	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	117	94	21	2	127	4	44	79
innerorts	52	43	7	2	53	1	12	40
außerorts ohne Autobahn	59	46	13	-	67	2	29	36
auf Autobahnen	6	5	1	-	7	1	3	3
ERKELENZ, STADT	28	20	7	1	23	-	7	16
innerorts	17	13	3	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
GANGELT	5	4	-	1	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	21	16	4	1	19	-	6	13
innerorts	7	5	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	14	11	2	1	14	-	4	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	25	20	4	1	24	-	7	17
innerorts	19	14	4	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
HÜCKELHOVEN, STADT	15	14	1	-	15	1	3	11
innerorts	12	11	1	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SELFKANT	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	14	9	4	1	9	-	2	7
innerorts	13	9	3	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WASSENBERG, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	14	11	3	-	16	-	10	6
innerorts	6	4	2	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	12	-	7	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	130	99	26	5	117	1	38	78
innerorts	78	59	16	3	61	-	16	45
außerorts ohne Autobahn	49	39	8	2	54	1	21	32
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	1	1
BERGNEUSTADT, STADT	6	3	2	1	4	-	1	3
innerorts	5	2	2	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	12	8	4	-	12	-	2	10
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
GUMMERSBACH, STADT	34	24	8	2	26	1	8	17
innerorts	27	18	7	2	20	1	5	14
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	8	4	3	1	4	-	3	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	8	3	5	-	4	-	1	3
innerorts	5	1	4	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	9	8	1	-	9	-	1	8
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	8	5	2	1	6	-	3	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	14	9	5	-	9	-	3	6
innerorts	10	8	2	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	13	7	5	1	10	-	3	7
innerorts	3	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDBRÖL, STADT	8	4	4	-	8	-	1	7
innerorts	4	2	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	15	7	6	2	7	-	4	3
innerorts	7	5	1	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	2	3	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WIPPERFÜRTH, STADT	12	9	2	1	13	1	1	11
innerorts	7	5	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	1	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	149	92	48	9	113	2	31	80
innerorts	81	51	24	6	58	1	17	40
außerorts ohne Autobahn	62	40	19	3	54	1	14	39
auf Autobahnen	6	1	5	-	1	-	-	1
BERGISCH GLADBACH, STADT	53	38	12	3	49	-	7	42
innerorts	45	34	8	3	43	-	6	37
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	-	3
BURSCHEID, STADT	13	8	5	-	10	-	1	9
innerorts	6	5	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	-	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KÜR TEN	8	7	1	-	12	-	4	8
innerorts	5	5	-	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	17	12	3	2	14	-	2	12
innerorts	11	9	1	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ODENTHAL	5	5	-	-	9	-	2	7
innerorts	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	12	7	4	1	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	5	2	2	1	2	-	-	2
RÖSRATH	17	12	5	-	17	-	5	12
innerorts	8	5	3	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
WERMELSKIRCHEN, STADT	25	23	2	-	23	1	8	14
innerorts	11	10	1	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	2	1
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	150	112	32	6	142	1	30	111
innerorts	90	72	14	4	89	-	20	69
außerorts ohne Autobahn	38	29	8	1	41	1	7	33
auf Autobahnen	22	11	10	1	12	-	3	9
ALFTER	7	4	2	1	4	-	1	3
innerorts	6	3	2	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	10	4	6	-	6	-	2	4
innerorts	7	4	3	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BORNHEIM, STADT	24	21	3	-	23	1	7	15
innerorts	8	7	1	-	7	1	2	4
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	15	-	4	11
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
EITORF	13	11	2	-	11	-	4	7
innerorts	8	7	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	35	25	8	2	41	1	6	34
innerorts	19	14	4	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	12	9	2	1	21	1	2	18
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
KÖNIGSWINTER, STADT	24	18	5	1	25	1	6	18
innerorts	11	8	2	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	7	4	3	-	4	1	-	3
LOHMAR, STADT	21	17	4	-	22	-	6	16
innerorts	5	4	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	10	7	3	-	11	-	2	9
MECKENHEIM, STADT	17	12	5	-	17	-	3	14
innerorts	7	6	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	1	3
MUCH	12	9	3	-	12	-	5	7
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	13	7	4	2	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	10	4	4	2	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	7	7	-	-	9	-	4	5
innerorts	6	6	-	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	12	8	3	1	9	-	4	5
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	2	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RUPPICHTEROTH .....	9	8	1	-	11	-	2	9
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT .....	29	21	6	2	31	1	5	25
innerorts .....	16	13	1	2	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	8	3	5	-	4	1	1	2
SIEGBURG, STADT .....	20	9	10	1	12	-	4	8
innerorts .....	18	7	10	1	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SWISTTAL .....	11	6	5	-	13	-	3	10
innerorts .....	4	3	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	1	1
TROISDORF, STADT .....	35	32	3	-	39	-	6	33
innerorts .....	30	28	2	-	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
WACHTBERG .....	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK .....	10	8	1	1	9	1	4	4
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	-	1	6	1	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS .....	314	231	72	11	306	5	76	225
innerorts .....	166	127	33	6	153	1	40	112
außerorts ohne Autobahn .....	104	82	17	5	123	2	27	94
auf Autobahnen .....	44	22	22	-	30	2	9	19
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN .....	2 510	1 869	507	134	2 404	30	537	1 837
innerorts .....	1 680	1 278	291	111	1 523	10	311	1 202
außerorts ohne Autobahn .....	549	420	110	19	618	15	177	426
auf Autobahnen .....	281	171	106	4	263	5	49	209
BOTTROP, KREISFREIE STADT .....	56	47	7	2	57	-	2	55
innerorts .....	33	30	2	1	34	-	1	33
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	5	-	15	-	1	14
auf Autobahnen .....	7	6	-	1	8	-	-	8
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT .....	112	89	13	10	110	-	22	88
innerorts .....	92	75	10	7	86	-	18	68
außerorts ohne Autobahn .....	17	12	2	3	16	-	1	15
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	8	-	3	5
MÜNSTER, KREISFREIE STADT .....	158	130	25	3	165	1	40	124
innerorts .....	117	97	17	3	115	-	28	87
außerorts ohne Autobahn .....	25	22	3	-	31	-	8	23
auf Autobahnen .....	16	11	5	-	19	1	4	14
AHAUS, STADT .....	20	15	4	1	28	-	9	19
innerorts .....	11	9	1	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	3	-	14	-	7	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT .....	42	36	3	3	46	-	7	39
innerorts .....	33	29	2	2	38	-	5	33
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	1	1	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT .....	17	12	5	-	16	-	2	14
innerorts .....	10	8	2	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT .....	14	12	2	-	14	-	4	10
innerorts .....	5	3	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	5	-	2	3
GRONAU (WESTFALEN), STADT .....	30	24	6	-	36	1	11	24
innerorts .....	22	18	4	-	23	1	7	15
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	13	-	4	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK .....	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HEIDEN .....	6	6	-	-	6	-	3	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ISSELBURG, STADT	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
LEGDEN	4	1	2	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
RAESFELD	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	7	5	2	-	9	-	5	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	6	4	2	-	8	1	1	6
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	4	4	-	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	8	6	2	-	9	-	4	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	179	141	33	5	199	2	54	143
innerorts	98	80	14	4	102	1	20	81
außerorts ohne Autobahn	71	54	16	1	88	1	32	55
auf Autobahnen	10	7	3	-	9	-	2	7
ASCHEBERG	7	4	3	-	9	-	4	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	4	-	4	-
BILLERBECK, STADT	3	2	1	-	4	3	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	3	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	17	15	2	-	21	-	6	15
innerorts	14	13	1	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	24	18	4	2	19	-	3	16
innerorts	19	14	3	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HAVIXBECK	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	16	13	3	-	16	-	5	11
innerorts	7	5	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	2	2	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	11	4	7	-	7	-	5	2
innerorts	2	2	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	5	-	5	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLFEN, STADT	8	3	5	-	3	1	1	1
innerorts	3	-	3	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	7	5	2	-	8	-	4	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	3	2
KREIS COESFELD	103	71	30	2	96	4	29	63
innerorts	54	41	11	2	47	-	9	38
außerorts ohne Autobahn	37	26	11	-	39	4	13	22
auf Autobahnen	12	4	8	-	10	-	7	3
CASTROP-RAUXEL, STADT	41	34	3	4	42	-	6	36
innerorts	30	24	3	3	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	4	3	-	1	6	-	-	6
DATTELN, STADT	16	13	2	1	13	-	2	11
innerorts	14	12	1	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	29	22	5	2	28	1	10	17
innerorts	17	12	3	2	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	14	1	7	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GLADBECK, STADT	42	34	8	-	39	-	7	32
innerorts	28	23	5	-	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	7	4	3	-	4	-	2	2
HALTERN, STADT	18	13	3	2	17	1	6	10
innerorts	5	4	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	12	1	3	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
HERTEN, STADT	32	25	5	2	28	-	3	25
innerorts	28	22	4	2	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL, STADT	36	29	6	1	38	-	9	29
innerorts	24	19	4	1	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	7	5	2	-	8	-	3	5
OER-ERKENSCHWICK, STADT	12	10	2	-	12	-	3	9
innerorts	7	6	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	69	59	4	6	76	-	17	59
innerorts	57	50	1	6	63	-	14	49
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	8	5	3	-	8	-	1	7
WALTROP, STADT	10	7	1	2	12	-	1	11
innerorts	5	4	-	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	305	246	39	20	305	2	64	239
innerorts	215	176	22	17	206	-	36	170
außerorts ohne Autobahn	61	52	7	2	72	2	21	49
auf Autobahnen	29	18	10	1	27	-	7	20
ALTENBERGE	9	7	1	1	8	1	3	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	15	11	2	2	14	-	2	12
innerorts	13	9	2	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	32	23	8	1	32	1	2	29
innerorts	17	13	3	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	-	18	1	-	17
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HÖRSTEL, STADT	6	5	-	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HOPSTEN	2	2	-	-	6	-	4	2
innerorts	1	1	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	30	21	8	1	31	-	12	19
innerorts	18	13	4	1	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	14	-	6	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LADBERGEN	8	4	4	-	8	-	2	6
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
LAER	6	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	19	16	2	1	25	-	13	12
innerorts	8	8	-	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	13	-	7	6
auf Autobahnen	3	1	1	1	2	-	2	-
LIENEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	6	3	3	-	7	-	2	5
innerorts	2	1	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
METELEN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	4	4	-	-	4	1	1	2
innerorts	3	3	-	-	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	6	5	1	-	6	-	3	3
innerorts	4	3	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	6	4	2	-	7	-	4	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	2	3
RECKE	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	38	25	8	5	35	-	9	26
innerorts	28	18	6	4	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	12	-	6	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SAERBECK	3	3	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	25	18	5	2	22	-	11	11
innerorts	17	14	2	1	14	-	6	8
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	5	3	2	-	7	-	-	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WESTERKAPPELN	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WETTRINGEN	6	4	2	-	4	-	4	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	247	178	56	13	249	3	81	165
innerorts	133	98	26	9	119	1	32	86
außerorts ohne Autobahn	101	73	25	3	118	2	44	72
auf Autobahnen	13	7	5	1	12	-	5	7
AHLEN, STADT	26	21	5	-	30	2	8	20
innerorts	15	12	3	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	14	2	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	18	12	5	-	18	-	7	11
innerorts	11	9	2	-	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BEELEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	10	7	2	1	12	-	5	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	11	-	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	9	7	2	-	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	9	5	4	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DELDE, STADT	18	11	7	-	13	-	6	7
innerorts	7	6	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
OSTBEVERN	6	6	-	-	9	1	4	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	1	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	7	5	2	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	8	8	-	-	13	-	2	11
innerorts	6	6	-	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	7	6	1	-	8	-	2	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	9	7	2	-	12	4	6	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	10	4	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	17	15	2	-	28	3	9	16
innerorts	5	4	1	-	7	1	1	5
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	21	2	8	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	145	111	33	1	163	10	55	98
innerorts	57	49	8	-	64	1	15	48
außerorts ohne Autobahn	83	59	23	1	95	9	40	46
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	-	4
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 305	1 013	236	56	1 344	22	347	975
innerorts	799	546	110	43	773	3	159	611
außerorts ohne Autobahn	411	309	92	10	474	18	160	296
auf Autobahnen	95	58	34	3	97	1	28	68
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	175	122	43	10	154	2	30	122
innerorts	128	92	27	9	113	1	21	91
außerorts ohne Autobahn	38	25	12	1	32	1	8	23
auf Autobahnen	9	5	4	-	9	-	1	8
BORGHOLZHAUSEN, STADT	7	4	3	-	6	-	2	4
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GÜTERSLOH, STADT	64	55	6	3	64	1	18	45
innerorts	48	41	5	2	45	-	10	35
außerorts ohne Autobahn	15	14	-	1	19	1	8	10
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HALLE (WESTFALEN), STADT	17	12	3	2	15	2	3	10
innerorts	8	5	2	1	7	1	1	5
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	8	1	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	9	7	2	-	11	1	3	7
innerorts	3	3	-	-	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	12	8	4	-	8	-	2	6
innerorts	9	6	3	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	22	16	6	-	23	-	8	15
innerorts	14	10	4	-	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
RIETBERG, STADT	14	8	4	2	12	-	7	5
innerorts	6	4	-	2	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	18	12	6	-	19	-	7	12
innerorts	6	4	2	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
STEINHAGEN	11	6	5	-	7	-	5	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	19	11	8	-	13	-	3	10
innerorts	5	2	3	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERSMOLD, STADT	14	12	1	1	20	-	6	14
innerorts	7	6	-	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	212	154	50	8	202	4	64	134
innerorts	115	86	23	5	103	2	27	74
außerorts ohne Autobahn	93	66	25	2	96	2	35	59
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	2	1
BÜNDE, STADT	25	17	8	-	20	1	7	12
innerorts	17	10	7	-	10	1	2	7
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
ENGER, STADT	8	5	3	-	5	1	1	3
innerorts	6	3	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	42	25	13	4	29	-	7	22
innerorts	26	15	7	4	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	15	10	6	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN	9	6	2	1	9	-	1	8
innerorts	7	4	2	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	11	6	5	-	10	-	1	9
innerorts	5	4	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	18	10	7	1	11	-	3	8
innerorts	12	8	3	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SPENGE, STADT	3	3	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	15	10	4	1	11	-	4	7
innerorts	7	6	-	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HERFORD	131	82	42	7	100	2	26	72
innerorts	81	51	23	7	61	1	10	50
außerorts ohne Autobahn	48	29	19	-	36	1	15	20
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
BAD DRIBURG, STADT	15	10	5	-	16	-	1	15
innerorts	7	5	2	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	6	5	1	-	9	-	4	5
innerorts	5	4	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	10	8	-	2	15	2	4	9
innerorts	5	3	-	2	5	1	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	1	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	16	11	3	2	16	3	7	6
innerorts	8	7	1	-	8	-	5	3
außerorts ohne Autobahn	8	4	2	2	8	3	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHÜNSTER, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	14	10	2	2	23	1	4	18
innerorts	3	2	-	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	16	1	3	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	3	3	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	75	54	15	6	91	6	24	61
innerorts	32	25	4	3	37	1	11	25
außerorts ohne Autobahn	43	29	11	3	54	5	13	36
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	30	12	14	4	13	-	2	11
innerorts	17	5	8	4	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
BARNTRUP, STADT	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	11	7	4	-	10	-	3	7
innerorts	5	4	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	28	20	7	1	23	1	4	18
innerorts	18	13	5	-	15	1	3	11
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÖRENTROP	4	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	3	1	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	5	5	-	-	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	11	7	4	-	11	-	-	11
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	15	6	8	1	6	-	2	4
innerorts	10	4	5	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGO, STADT	11	7	4	-	11	-	4	7
innerorts	10	7	3	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	7	3	4	-	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	5	3	2	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ORLINGHAUSEN, STADT	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	11	6	5	-	8	-	2	6
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	155	91	58	6	113	1	25	87
innerorts	85	51	29	5	60	1	14	45
außerorts ohne Autobahn	67	38	28	1	51	-	11	40
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
BAD OEYNHAUSEN, STADT	39	26	10	3	31	-	7	24
innerorts	30	19	8	3	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	2	2
ESPELKAMP, STADT	12	9	3	-	12	1	3	8
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	11	8	3	-	13	1	5	7
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	11	1	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	11	7	3	1	8	-	1	7
innerorts	7	5	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	20	15	3	2	29	1	7	21
innerorts	14	10	2	2	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	1	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	42	29	11	2	41	-	10	31
innerorts	36	24	10	2	32	-	6	26
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	17	11	4	2	14	1	4	9
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	13	9	3	1	12	1	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PORTA WESTFALICA, STADT	22	17	5	-	19	-	7	12
innerorts	13	10	3	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	7	7	-	-	7	-	3	4
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	5	4	-	1	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	190	135	44	11	182	4	49	129
innerorts	119	82	28	9	105	-	20	85
außerorts ohne Autobahn	66	49	15	2	71	4	27	40
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	2	4
ALTENBEKEN	4	2	2	-	2	1	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	9	7	2	-	14	-	10	4
innerorts	7	6	1	-	9	-	5	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	5	-	5	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	6	5	1	-	6	-	4	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÜREN, STADT	14	8	6	-	11	-	5	6
innerorts	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	2	-
DELBRÜCK, STADT	13	7	5	1	10	1	3	6
innerorts	4	2	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	5	2	1	2	2	-	2	-
innerorts	3	1	-	2	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	6	3	3	-	5	-	-	5
innerorts	2	1	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	101	60	36	5	81	1	22	58
innerorts	68	43	20	5	59	-	14	45
außerorts ohne Autobahn	31	17	14	-	22	1	8	13
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
SALZKOTTEN, STADT	14	6	3	5	11	1	4	6
innerorts	8	3	1	4	3	1	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	10	5	5	-	10	-	6	4
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	3	2
KREIS PADERBORN	182	105	64	13	152	4	56	92
innerorts	105	64	29	12	86	2	24	60
außerorts ohne Autobahn	69	38	30	1	59	2	27	30
auf Autobahnen	8	3	5	-	7	-	5	2
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 120	743	316	61	994	23	274	697
innerorts	665	451	163	51	565	8	127	430
außerorts ohne Autobahn	424	274	140	10	399	15	136	248
auf Autobahnen	31	18	13	-	30	-	11	19
BOCHUM, KREISFREIE STADT	209	133	55	21	157	-	18	139
innerorts	182	122	39	21	141	-	18	123
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	19	6	13	-	10	-	-	10
DORTMUND, KREISFREIE STADT	341	254	49	38	311	2	56	253
innerorts	269	203	31	35	244	1	36	207
außerorts ohne Autobahn	48	40	6	2	48	-	17	31
auf Autobahnen	24	11	12	1	19	1	3	15

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HAGEN, KREISFREIE STADT	87	60	20	7	77	-	24	53
innerorts	61	44	12	5	52	-	14	38
außerorts ohne Autobahn	11	9	-	2	13	-	4	9
auf Autobahnen	15	7	8	-	12	-	6	6
HAMM, KREISFREIE STADT	114	87	19	8	115	4	28	83
innerorts	94	74	13	7	94	2	18	74
außerorts ohne Autobahn	13	11	1	1	19	2	10	7
auf Autobahnen	7	2	5	-	2	-	-	2
HERNE, KREISFREIE STADT	69	51	9	9	71	-	13	58
innerorts	61	45	7	9	61	-	11	50
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	8	6	2	-	10	-	2	8
BRECKERFELD, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	9	7	1	1	9	-	3	6
innerorts	7	6	-	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	21	15	5	1	18	-	5	13
innerorts	10	8	1	1	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	10	6	4	-	7	-	1	6
HATTINGEN, STADT	21	16	3	2	18	1	4	13
innerorts	13	11	1	1	12	1	2	9
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	6	6	-	-	9	-	2	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	12	9	1	2	13	-	-	13
innerorts	4	2	-	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	-	6
SPROCKHÖVEL, STADT	16	13	2	1	19	-	3	16
innerorts	6	4	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	2	1
WETTER (RUHR), STADT	10	6	3	1	8	-	2	6
innerorts	4	3	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	40	35	3	2	50	-	7	43
innerorts	32	28	2	2	38	-	4	34
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
ENNEPE-RUHR-KREIS	136	108	18	10	145	1	26	118
innerorts	78	64	5	9	80	1	12	67
außerorts ohne Autobahn	36	31	4	1	46	-	10	36
auf Autobahnen	22	13	9	-	19	-	4	15
ARNSBERG, STADT	47	28	18	1	40	1	8	31
innerorts	25	16	9	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	18	11	6	1	19	-	6	13
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	1	1	-
BESTWIG	4	4	-	-	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	10	7	3	-	12	1	5	6
innerorts	1	1	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	6	5	1	-	14	-	10	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	12	-	9	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	5	5	-	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
MEDEBACH, STADT	7	6	-	1	7	-	1	6
innerorts	5	4	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MESCHEDE, STADT	22	16	4	2	21	-	6	15
innerorts	11	9	1	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	5	5	-	-	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	13	10	3	-	12	-	3	9
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	23	16	7	-	26	1	5	20
innerorts	11	8	3	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	15	1	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	9	7	2	-	14	-	5	9
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	151	109	38	4	166	3	52	111
innerorts	67	51	14	2	65	-	11	54
außerorts ohne Autobahn	79	56	21	2	98	2	39	57
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	1	2	-
ALTENA, STADT	6	4	1	1	4	-	-	4
innerorts	5	4	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	6	4	2	-	5	-	-	5
innerorts	5	3	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	6	5	1	-	10	-	3	7
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	11	8	2	1	10	-	2	8
innerorts	9	7	1	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	37	30	6	1	41	-	12	29
innerorts	22	18	3	1	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	3	1
KIERSPE, STADT	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	40	23	11	6	33	-	4	29
innerorts	31	18	7	6	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
MEINERZHAGEN, STADT	10	7	3	-	9	1	-	8
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	1	-	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT	21	19	2	-	23	-	7	16
innerorts	16	15	1	-	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	5	3	2	-	7	-	2	5
innerorts	3	3	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	13	11	1	1	16	-	7	9
innerorts	11	9	1	1	14	-	6	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHALKSMÜHLE .....	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts .....	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
WERDOHL, STADT .....	16	12	1	3	15	-	4	11
innerorts .....	11	7	1	3	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS .....	184	136	35	13	185	1	44	140
innerorts .....	124	93	18	13	124	-	29	95
außerorts ohne Autobahn .....	49	38	11	-	55	-	12	43
auf Autobahnen .....	11	5	6	-	6	1	3	2
ATTENDORN, STADT .....	10	8	1	1	9	-	4	5
innerorts .....	7	5	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT .....	8	4	4	-	4	-	-	4
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
FINNENTROP .....	8	6	2	-	7	-	5	2
innerorts .....	5	4	1	-	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM .....	4	2	2	-	4	-	1	3
innerorts .....	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT .....	14	11	2	1	14	1	5	8
innerorts .....	8	7	-	1	8	1	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT .....	23	16	7	-	21	-	5	16
innerorts .....	9	9	-	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn .....	10	6	4	-	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	-	1
WENDEN .....	6	5	1	-	6	-	1	5
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	-	4
KREIS OLPE .....	73	52	19	2	65	1	21	43
innerorts .....	37	30	5	2	33	1	12	20
außerorts ohne Autobahn .....	27	18	9	-	27	-	9	18
auf Autobahnen .....	9	4	5	-	5	-	-	5
BAD BERLEBURG, STADT .....	9	7	1	1	15	-	-	15
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	-	1	12	-	-	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH .....	7	5	1	1	5	-	3	2
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	1	-	1	1	-	-	1
ERNDEBRÜCK .....	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT .....	11	9	2	-	12	-	2	10
innerorts .....	6	4	2	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	1	2
HILCHENBACH, STADT .....	6	5	1	-	7	-	3	4
innerorts .....	5	4	1	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT .....	13	8	4	1	12	-	-	12
innerorts .....	9	5	3	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT .....	6	4	2	-	8	-	1	7
innerorts .....	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN .....	8	6	2	-	7	-	2	5
innerorts .....	7	5	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	55	38	13	4	50	1	15	34
innerorts	46	32	11	3	40	-	8	32
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	4	-	3	1
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	1	4	1
WILNSDORF	5	4	-	1	4	-	-	4
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	126	90	28	8	125	1	26	98
innerorts	91	64	22	5	80	-	16	64
außerorts ohne Autobahn	26	19	5	2	35	-	5	30
auf Autobahnen	9	7	1	1	10	1	5	4
ANRÖCHTE	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BAD SASSENDORF	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSE	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	7	6	-	1	10	2	4	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	8	2	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESEKE, STADT	6	6	-	-	14	1	4	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	12	1	3	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LIPPETAL	14	10	4	-	16	-	2	14
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	5	3	2	-	7	-	3	7
LIPPSTADT, STADT	43	34	7	2	38	-	6	32
innerorts	32	26	5	1	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	5	5	-	-	6	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	9	8	1	-	15	6	3	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	11	6	3	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SOEST, STADT	30	20	8	2	25	-	2	23
innerorts	20	14	4	2	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	-	4
WARSTEIN, STADT	14	12	2	-	17	-	4	13
innerorts	9	7	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	6	2	4	-	3	-	-	3
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	25	16	7	2	20	-	5	15
innerorts	9	6	2	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	1	3
WICKEDE (RUHR)	5	4	-	1	4	-	-	4
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	175	131	36	8	177	9	35	133
innerorts	95	70	20	5	81	-	9	72
außerorts ohne Autobahn	62	49	10	3	79	9	25	45
auf Autobahnen	18	12	6	-	17	-	1	16

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BERGKAMEN, STADT	16	14	2	-	18	1	2	15
innerorts	12	11	1	-	13	1	-	12
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÖNEN	18	11	6	1	15	-	5	10
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	9	4	5	-	7	-	3	4
FRÖNDENBERG, STADT	6	4	2	-	4	1	2	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	7	5	2	-	5	-	2	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KAMEN, STADT	28	19	6	3	26	-	3	23
innerorts	12	10	-	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	8	4	3	1	6	-	-	6
LÜNEN, STADT	39	34	2	3	38	-	7	31
innerorts	38	33	2	3	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERTE, STADT	42	25	16	1	36	-	7	29
innerorts	21	18	2	1	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	19	6	13	-	8	-	1	7
SELM, STADT	13	10	2	1	11	-	3	8
innerorts	10	8	1	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	46	35	9	2	43	-	8	35
innerorts	24	20	2	2	23	-	7	16
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	12	10	2	-	14	-	1	13
WERNE, STADT	9	5	2	2	8	-	1	7
innerorts	8	4	2	2	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS UNNA	224	162	49	13	204	2	40	162
innerorts	134	111	12	11	132	1	26	105
außerorts ohne Autobahn	40	27	12	1	37	1	9	27
auf Autobahnen	50	24	25	1	35	-	5	30
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 889	1 373	375	141	1 798	24	383	1 391
innerorts	1 293	971	198	124	1 187	6	212	969
außerorts ohne Autobahn	399	303	82	14	463	14	140	309
auf Autobahnen	197	99	95	3	148	4	31	113
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 465	6 940	1 957	568	8 976	126	2 054	6 796
innerorts	6 437	4 833	1 116	488	5 816	36	1 149	4 531
außerorts ohne Autobahn	2 174	1 601	513	60	2 369	72	732	1 565
auf Autobahnen	854	506	328	20	791	18	173	600
Kreisfreie Städte	3 993	2 944	747	302	3 659	30	688	2 941
Kreise	5 472	3 996	1 210	265	5 317	96	1 366	3 855

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).